

Jaarlijks 155 slachtoffers bij wegongevallen met landbouwvoertuigen

nieuws

Jaarlijks vallen er gemiddeld 155 slachtoffers bij wegongevallen met landbouwvoertuigen. Veruit de meeste ongevallen met landbouwvoertuigen vinden plaats in West-Vlaanderen. Die provincie was vorig jaar ook goed voor bijna één op de drie slachtoffers. Dat blijkt uit cijfers die Vlaams Parlementslid Loes Vandromme (CD&V) heeft opgevraagd bij minister van Mobiliteit Lydia Peeters (Open Vld). Vandromme roept de minister op in te zetten op sensibiliseringsacties rond verkeersveiligheid op het platteland.

8 OKTOBER 2020 – LAATST BIJGEWERKT OM 8 OKTOBER 2020 21:24

Lees meer over:

tractor

Ongeval



Hoewel het aantal slachtoffers bij verkeersongevallen met landbouwvoertuigen vorig jaar zakte van 172 naar 151, ligt het gemiddelde aantal slachtoffers sinds 2015 op 155.

"In 2018 vielen de meeste slachtoffers: 172 mensen, onder wie zelfs 12 dodelijke slachtoffers en 20 zwaargewonden. Vorig jaar zakte dat cijfer naar 151 slachtoffers, maar globaal gezien is er geen dalende trend", zegt CD&V-parlementslid Loes Vandromme.

Uit de cijfers die de CD&V-politica heeft opgevraagd, blijkt ook dat veruit de meeste ongevallen plaatsvinden in 'landbouwprovincie' West-Vlaanderen. In 2019 vielen 46 van de 151 slachtoffers in West-Vlaanderen. "Jaar na jaar heeft West-Vlaanderen hier de slechtste cijfers", aldus Vandromme, zelf eerste schepen in het West-Vlaamse Poperinge.

Aantal slachtoffers per provincie in 2019

28 in Antwerpen	23 in Limburg	40 in Oost-Vlaanderen
14 in Vlaams-Brabant	46 in West-Vlaanderen	

Sensibilisering

Er zijn in het verleden al verschillende sensibiliseringsacties geweest om de verkeersveiligheid rond landbouwvoertuigen te verbeteren. Binnenkort start er in de Westhoek 'Samen op (de) weg in de Westhoek', een nieuw project van Boerenbond en het Innovatiesteunpunt. "Het project stelt zich als doel om de multifunctionaliteit van de landbouwwegen in een plattelandsgemeente en de daarbij horende gevaren onder de aandacht te brengen. De initiatiefnemers willen op deze manier alle gebruikers sensibiliseren voor een veilig gebruik", legt Vandromme uit.

“ De focus ligt op wederzijds begrip als sleutel tot een veilig multifunctioneel gebruik van plattelandswegen

Lydia Peeters - Vlaams minister van Mobiliteit

“Fietsers mogen er niet zomaar vanuit gaan dat ze gezien worden door de landbouwers”, zegt minister Lydia Peeters. “De landbouwers mogen er op hun beurt niet vanuit gaan dat de fietsers en voetgangers per definitie opzij (moeten) gaan. De focus ligt op wederzijds begrip als sleutel tot een veilig multifunctioneel gebruik van plattelandswegen.”

Het project is begin dit jaar gestart en loopt tot 30 juni 2022. “Mijn administratie heeft de voortgang van het project opgevraagd en bekijkt met de Boerenbond of verdere aanvullende samenwerking meerwaarde kan bieden”, aldus de minister.

Bron: Belga / Eigen verslaggeving

VILT vzw

Bd Simon Bolivar 17
1000 Bruxelles

Contact

M • info@vilt.be

Volg ons op:

screenreader.visit us on our facebook page: <https://www.facebook.com/vilt.nieuws/>

screenreader.visit us on our linkedin page: <https://www.linkedin.com/company/vilt-vzw/>

screenreader.visit us on our instagram page: <https://www.instagram.com/vilt.nieuws>

screenreader.visit us on our x page: https://x.com/vilt_nieuws

screenreader.visit us on our bluesky page: <https://bsky.app/profile/viltnieuws.bsky.social>

© 2026 VILT vzw, all rights reserved |

[Privacy policy](#)

[Copyright](#)

[Cookie Policy](#)

[Cookie instellingen aanpassen](#)

Webdesign by [Who Owns The Zebra](#)