nieuws

"Inname open ruimte moet zo snel mogelijk stoppen"

nieuws

Vlaanderen moet "zo snel mogelijk" de bijkomende inname van open ruimte stoppen. Dat staat in de klimaatresolutie die het Vlaams Parlement woensdagavond goedkeurde. De tekst is een akkoord tussen de meerderheidspartijen N-VA, CD&V en Open Vld en de oppositiepartijen sp.a en Groen. De resolutie vormt de insteek van het Vlaams Parlement in de concrete maatregelen die Vlaanderen moet nemen om de klimaatdoelstellingen die vorig jaar in Parijs zijn afgesproken na te komen. Volgende week organiseert de Vlaamse regering overigens een Vlaamse klimaattop.

24 NOVEMBER 2016 – LAATST BIJGEWERKT OM 14 SEPTEMBER 2020 14:37

Lees meer over:
ruimtelijke ordening



Vlaanderen moet "zo snel mogelijk" de bijkomende inname van open ruimte stoppen. Dat staat in de klimaatresolutie die het Vlaams Parlement woensdagavond goedkeurde. De tekst is een akkoord tussen de meerderheidspartijen N-VA, CD&V en Open Vld en de oppositiepartijen sp.a en Groen. De resolutie vormt de insteek van het Vlaams Parlement in de concrete maatregelen die Vlaanderen moet nemen om de klimaatdoelstellingen die vorig jaar in Parijs zijn afgesproken na te komen. Volgende week organiseert de Vlaamse regering overigens een Vlaamse klimaattop.

In de resolutie gaat veel aandacht naar ruimtelijke ordening. Het woord "betonstop" komt er niet in voor, maar het parlement vraagt de Vlaamse regering wel om "er voor te zorgen dat het ruimtebeslag versneld afneemt". Nu wordt er elke dag zowat zes hectare open ruimte ingenomen. Er wordt gevraagd om in het Beleidsplan Ruimte Vlaanderen, dat de Vlaamse regering moet uitwerken, "een ambitieus pad uit te stippelen met tussentijdse doelstellingen, onder andere in 2025, om de toename van het ruimtebeslag zo snel als mogelijk en binnen dit kader tot nul hectare terug te brengen".

"We moeten in de eerste plaats aan 'inbreiding' doen. Dat wil zeggen: extra woningen toelaten in bestaande kernen en leegstaande panden herbestemmen. Slecht gelegen percelen, omdat ze bijvoorbeeld kunnen overstromen of slecht ontsloten zijn, snijden we niet aan. Uiteraard vergoeden of compenseren we dan wel de eigenaars", zegt Wilfried Vandaele (N-VA).

De resolutie bevat een hele reeks aanbevelingen in zowat alle beleidsdomeinen. Zo vraagt de tekst onder meer om een afbouwscenario voor verwarmingsketels met fossiele brandstoffen. Bij woningrenovatie zullen mensen beter begeleid worden en minder met rompslomp te maken krijgen. "Omdat woningen daardoor aan kwaliteit inboeten, onze uitstoot hoog blijft en we kansen laten liggen om jobs te creëren, geeft de resolutie prioriteit aan ambitieuze doelstellingen voor renovatie, met oog voor begeleiding en administratieve ontzorging", zegt Bruno Tobback (sp.a).

Inzake mobiliteit pleit het parlement ervoor om een budgetneutrale kilometerheffing voor personenwagens te onderzoeken en om "in het traject naar 2050" een uitdoofscenario uit te werken voor auto's met verbrandingsmotor. "Tegen 2030 wordt de verkoop en

inverkeerstelling daarvan gehalveerd. We zullen bij Europa aandringen op het uitfaseren van de verkoop van dergelijk auto's tegen 2035. Al vanaf 2019 zal De Lijn alleen nog schone bussen mogen aankopen", zegt Johan Danen (Groen).
De Vlaamse regering moet er bij de federale collega's op aandringen om bedrijfswagens makkelijker te laten inruilen voor een mobiliteitsbudget of extra netto-loon. De resolutie zet fors in op energie en circulaire economie. "Het potentieel op vlak van hernieuwbare energie en circulaire economie zijn daarbij torenhoog. Dat willen we met deze resolutie echt benutten. En daarvoor moeten we alle burgers en bedrijven mee krijgen. We doen het met ons allen of we doen het niet", zegt Willem-Frederik Schiltz (Open Vld).
De ministers van de Vlaamse regering zouden elk jaar over de voortgang in hun domein moeten rapporteren aan de commissie Leefmilieu van het Vlaams Parlement. "Nooit eerder hadden we zo'n stevige stok achter de deur als het op klimaatbeleid aankomt", zegt Robrecht Bothuyne (CD&V). Hij maakt zich ook sterk "dat een versterkt en slim klimaatbeleid hand in hand gaat met versterkte economische competitiviteit en de creatie van jobs".
Bond Beter Leefmilieu is tevreden met de resolutie. "Net zoals het klimaatakkoord van Parijs zal deze resolutie de energietransitie in Vlaanderen versnellen", zegt Jonathan Lambregs van BBL. Vlaams Belang werd niet bij de resolutie betrokken en onthield zich bij de stemming. Fractieleider Chris Janssens betreurde "het gebrek aan collegialiteit". Zijn fractie heeft ook inhoudelijke bezwaren - zo wil ze geen kilometerheffing voor personenwagens of nieuwe groene subsidiestromen. "Er zal dus geen kamerbrede steun kunnen zijn", zei Janssens.

Bron: Belga

VILT vzw
Bd Simon Bolivar 17
1000 Bruxelles

Contact
M • info@vilt.be

Volg ons op:
screenreader.visit us on our facebook page: https://www.facebook.com/vilt.nieuws/
screenreader.visit us on our linkedin page: https://www.linkedin.com/company/vilt-vzw/
screenreader.visit us on our instagram page: https://www.instagram.com/vilt.nieuws
screenreader.visit us on our x page: https://x.com/vilt_nieuws
screenreader.visit us on our bluesky page: https://bsky.app/profile/viltnieuws.bsky.social

---

© 2026 VILT vzw, all rights reserved |
Privacy policy
Copyright
Cookie Policy
Cookie instellingen aanpassen
Crafted by Brigada