nieuws

Huisvuilwagen in Sint-Niklaas rijdt op plantenolie

nieuws

Na Antwerpen en Hasselt rijdt nu ook in Sint-Niklaas een huisvuilwagen rond op pure plantenolie. Als het proefproject meevalt, volgen andere vrachtwagens. "We waren aan een nieuwe vuilniswagen toe, dus dit was het moment om met dit type van start te gaan", vertelt schepen van Stadsreiniging Ben Van Eynde (CD&V). "Het gaat om een proefproject. Afhankelijk van de ervaring hiermee, ligt het in de bedoeling om nog meer vrachtwagens op biodiesel te laten rijden. Dat geldt ook voor andere stedelijke diensten".

13 JULI 2007 – LAATST BIJGEWERKT OM 14 SEPTEMBER 2020 14:00

Na Antwerpen en Hasselt rijdt nu ook in Sint-Niklaas een huisvuilwagen rond op pure plantenolie. Als het proefproject meevalt, volgen andere vrachtwagens. "We waren aan een nieuwe vuilniswagen toe, dus dit was het moment om met dit type van start te gaan", vertelt schepen van Stadsreiniging Ben Van Eynde (CD&V). "Het gaat om een proefproject. Afhankelijk van de ervaring hiermee, ligt het in de bedoeling om nog meer vrachtwagens op biodiesel te laten rijden. Dat geldt ook voor andere stedelijke diensten".

De stedelijke reinigingsdienst van Sint-Niklaas stond tien jaar geleden al aan de spits van het gebruik van alternatieve brandstoffen. In 1998 was de omschakeling van twee vrachtwagens op gas zo goed als rond. Pas in de laatste rechte lijn bleek het project praktisch niet realiseerbaar te zijn. Deze keer worden geen obstakels verwacht.

"Tanken gebeurt zoals bij een gewone dieseltank", licht Van Eynde aan de tankinstallatie toe. "Pure plantenolie geeft vergelijkbare prestaties als de klassieke diesel. Het is bovendien een totaal ongevaarlijk natuurproduct op basis van koolzaad".

De vrachtwagens beschikken trouwens over een tweede tank met klassieke diesel. Die wordt gebruikt voor de eerste kilometers. "Met biodiesel rijden, kan alleen als de motor voldoende warm is gedraaid. Voor de chauffeurs is het dus even aanpassen: starten op diesel en op het goede moment omschakelen. In de opstartfase kost dit project ons wat

meer, maar dat zal snel terugverdiend zijn", zegt Van Eynde. "Plantaardige olie kost minder dan klassieke diesel".(KS)
Lees ook: geVILT: Koolzaadolie als brandstof: pompen of verzuipen

Bron: Het Laatste Nieuws

VILT vzw
Bd Simon Bolivar 17
1000 Bruxelles

Contact
M • info@vilt.be

Volg ons op:
screenreader.visit us on our facebook page: https://www.facebook.com/vilt.nieuws/
screenreader.visit us on our linkedin page: https://www.linkedin.com/company/vilt-vzw/
screenreader.visit us on our instagram page: https://www.instagram.com/vilt.nieuws
screenreader.visit us on our x page: https://x.com/vilt_nieuws
screenreader.visit us on our bluesky page: https://bsky.app/profile/viltnieuws.bsky.social

---

© 2026 VILT vzw, all rights reserved |
Privacy policy
Copyright
Cookie Policy
Cookie instellingen aanpassen
Crafted by Brigada