nieuws

"Hoge accijnzen fnuiken gebruik van biobrandstoffen"

nieuws

Zonder fundamentele bijsturing van de fiscale behandeling van biobrandstoffen in het wegtransport dreigt België de Europese doelstellingen inzake hernieuwbare energie niet te halen. Daarvoor waarschuwt Brafco, de Belgische federatie van brandstoffenhandelaars. "Van een fiscale aanmoediging van biobrandstoffen is, in tegenstelling tot in andere Europese lidstaten, in België geen sprake", hekelt de federatie die de regering oproept om in overleg met de sector "een coherent beleid inzake fiscale behandeling van duurzame motorbrandstoffen uit te werken", zodat de klimaatdoelstellingen gehaald kunnen worden.

30 NOVEMBER 2018 – LAATST BIJGEWERKT OM 14 SEPTEMBER 2020 14:47



Zonder fundamentele bijsturing van de fiscale behandeling van biobrandstoffen in het wegtransport dreigt België de Europese doelstellingen inzake hernieuwbare energie niet te halen. Daarvoor waarschuwt Brafco, de Belgische federatie van brandstoffenhandelaars. "Van een fiscale aanmoediging van biobrandstoffen is, in tegenstelling tot in andere Europese lidstaten, in België geen sprake", hekelt de federatie die de regering oproept om in overleg met de sector "een coherent beleid inzake fiscale behandeling van duurzame motorbrandstoffen uit te werken", zodat de klimaatdoelstellingen gehaald kunnen worden.

Tegen 2020 moet het aandeel hernieuwbare energie in de transportsector ten minste 10 procent bedragen en tegen 2030 zal dit worden opgetrokken tot minstens 14 procent. Maar de wettelijk opgelegde bijmengverplichting van hernieuwbare energieën in conventionele motorbrandstoffen biedt volgens Brafco geen garantie dat zelfs de voor 2020 beoogde doelstelling gehaald zal worden. De federatie noemt het koninklijk besluit van 8 juli 2018, dat toelaat nieuwe, alternatieve dieselbrandstoffen (B10, B20, B30, XTL) op de Belgische markt te brengen, in de praktijk een lege doos.

"De oorzaak hiervan ligt in de fiscale behandeling van deze nieuwe dieselbrandstoffen. Zolang de overheid deze blijft taxeren aan het torenhoge accijnstarief voor conventionele diesel (B7) - zijnde 0,60 euro per liter - zullen deze nieuwe brandstoffen in België niet of nauwelijks verkocht worden. De toe te voegen biocomponent is immers duurder dan de fossiele diesel waarin hij wordt gemengd, waardoor de 'groenere diesels' (B10, B20 en B30) steeds duurder zullen zijn dan de traditionele diesel ", aldus Brafco.

Bron: Belga

VILT vzw
Bd Simon Bolivar 17
1000 Bruxelles

Contact

M • info@vilt.be

Volg ons op:

screenreader.visit us on our facebook page: https://www.facebook.com/vilt.nieuws/
screenreader.visit us on our linkedin page: https://www.linkedin.com/company/vilt-vzw/
screenreader.visit us on our instagram page: https://www.instagram.com/vilt.nieuws
screenreader.visit us on our x page: https://x.com/vilt_nieuws
screenreader.visit us on our bluesky page: https://bsky.app/profile/viltnieuws.bsky.social

---

© 2026 VILT vzw, all rights reserved |
Privacy policy
Copyright
Cookie Policy
Cookie instellingen aanpassen

Crafted by Brigada