nieuws

Tractorverkoop in België herpakt zich in 2024

nieuws

Tractorverkopers hebben vorig jaar goede zaken gedaan in België. Vorig jaar werden er 2.158 tractoren ingeschreven in ons land. Dat zijn er meer dan 300 tractoren dan in 2023 en 100 meer dan het vijfjarig gemiddelde, zo blijkt uit een analyse van Fedagrim, de Belgische federatie van stallenbouw en landbouwmechanisatie. Fedagrim spreekt van een herstel van de markt in België, in tegenstelling tot de Europese situatie.

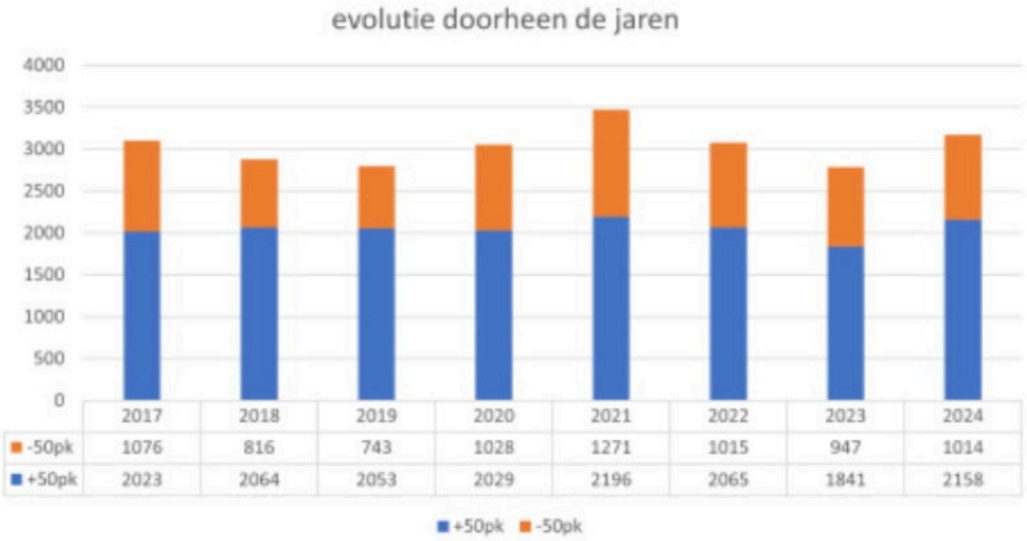
13 JANUARI 2025

VILT-redactie

Lees meer over:
tractor



“De Belgische markt kende vooral een uitzonderlijke verkoop in het voorjaar wat vermoedelijk te danken is aan Agribex in december 2023”, verklaart Fedagrim de succesvolle verkoop van tractoren in ons land. In tegenstelling tot Europa, waar een eerste analyse duidt op dalende verkoopcijfers, zat de verkoop van tractoren in België vorig jaar in de lift. Fedagrim baseert zich bij de analyse van de tractormarkt op het aantal inschrijvingen bij de Dienst Inschrijvingen Voertuigen (DIV) van de federale overheid.



Met 2.158 inschrijvingen is er volgens de belangenorganisatie sprake van een herstel van de markt. Dit aantal ligt exact 100 boven het vijfjarige gemiddelde (2.058) en meer dan 300 boven de inschrijvingen van 2023. In 2023 waren er 1.841 inschrijvingen, een dieptepunt in vele jaren. In een verklaring wees de organisatie destijds op de rechtsonzekerheid die in de sector gevoeld werd, waardoor de investeringsdrang laag lag.

Bovengenoemde cijfers gaan over zwaardere tractoren (>50 pk). Ook de verkoopcijfers van lichtere tractoren, die ook buiten de professionele landbouw terecht komen, worden in kaart gebracht. In 2024 waren er 1.014 inschrijven van lichtere tractoren, hetgeen onder het vijfjarige gemiddelde (1.055) ligt. In het lichtere segment is het Japanse Iseki koploper met een aandeel van 27,32 procent in de verkoop.

Hoogste vermogens winnen terrein

Wat betreft de zwaardere tractoren valt op dat het aandeel van de hoogste vermogens (+250pk) blijft groeien, van 13 procent in 2021 naar 22,5 procent in 2024. De klasse van 180-250 pk blijft stabiel en de vermogens onder de 180 pk dalen geleidelijk. Mede hierdoor wil Fedagrim in de toekomst de grens van “zware” tractoren opschroeven naar 70 pk. In dat geval zou John Deere marktleider zijn.

Met de grens nog op 50 pk is New Holland markleider met een aandeel van 21,08 procent in de verkoopcijfers. Hiermee blijft het nipt John Deere voor. Samen met Fendt (14,69%), Case (7,69%) en Massey Fergusson (6,63%) hebben deze merken een marktaandeel van 75 procent.

Wat betreft de geografische spreiding van de tractoren gaat West-Vlaanderen aan kop. In deze provincie vond 21,8 procent van de inschrijvingen plaats, op de tweede plaats gevolgd door Oost-Vlaanderen (bijna 16%). Henegouwen springt naar de vierde plaatst over de provincie Antwerpen met 11,5 procent.

VILT vzw

Bd Simon Bolivar 17
1000 Bruxelles

Contact

M • info@vilt.be

Volg ons op:

screenreader.visit us on our facebook page: https://www.facebook.com/vilt.nieuws/
screenreader.visit us on our linkedin page: https://www.linkedin.com/company/vilt-vzw/
screenreader.visit us on our instagram page: https://www.instagram.com/vilt.nieuws
screenreader.visit us on our x page: https://x.com/vilt_nieuws
screenreader.visit us on our bluesky page: https://bsky.app/profile/viltnieuws.bsky.social

© 2026 VILT vzw, all rights reserved |