nieuws

Heeft Doel toekomst als toeristische trekpleister?

nieuws

De leefbaarheid van Doel is officieel nog voor precies één jaar gegarandeerd, tot 1 januari 2007. Geen enkele inwoner gelooft dat het polderdorp binnen een jaar ook echt gaat verdwijnen. Integendeel, sinds kort is er in het dorp weer opvallend meer beweging. "Dat komt door de nieuwe Doelenaars", zegt Jan Creve van Doel 2020. "Sinds begin dit jaar loopt het hier storm van mensen op zoek naar een betaalbare woning".

12 JANUARI 2006 – LAATST BIJGEWERKT OM 14 SEPTEMBER 2020 13:56

De leefbaarheid van Doel is officieel nog voor precies één jaar gegarandeerd, tot 1 januari 2007. Geen enkele inwoner gelooft dat het polderdorp binnen een jaar ook echt gaat verdwijnen. Integendeel, sinds kort is er in het dorp weer opvallend meer beweging. "Dat komt door de nieuwe Doelenaars", zegt Jan Creve van Doel 2020. "Doel was afgeschreven, niemand praatte er nog over. Maar sinds begin dit jaar loopt het hier storm van mensen op zoek naar een betaalbare woning. En ook het sociale leven komt terug op gang. Doel heeft een tweede adem gevonden".

Toen de Vlaamse regering in 1998 besliste om ten zuiden van Doel het Deurganckdok te bouwen, begon het ook massaal gronden en huizen te onteigenen in het polderdorp. Op termijn zou dwars over Doel een tweede dok komen, het Saeftinghedok. De onteigende huizen, vruchtbare poldergronden en historisch waardevolle hoeves en gebouwen stonden jarenlang te verkommeren door de politiek van de overheid. Volgend jaar zou de regering moeten beslissen of het Saeftinghedok er komt of niet. Of Doel kan blijven of niet. Maar niemand gelooft dat binnen een jaar de Doelenaars gedwongen worden hun huis te verlaten. "De feiten hebben die datum al lang ingehaald. Het zal zeker 2010-2011 zijn voor de beslissing valt. Het Deurganckdok zal pas in 2008 klaar zijn. En de ontsluitingsproblemen zijn zo groot dat ook ik niet geloof dat het tweede dok er ooit zal komen", zegt Europarlementslid Bart Staes. "Ik begrijp dat de haven alle mogelijkheden openhoudt. Ik begrijp echter niet dat de regering zich

niet aan de belofte houdt om tot 2007 die leefbaarheid te garanderen, want dat doet ze niet", aldus Staes. "Het hele dorp wordt aan zijn lot overgelaten".
Hij doet de overheid een paar voorstellen. "Doel zou het visitekaartje kunnen zijn voor de Antwerpse haven waar gasten kunnen logeren en verpozen en waar een bloeiende creatieve gemeenschap zou kunnen ontstaan. Havenarbeiders zouden er kunnen wonen, wat een antwoord is op het mobiliteitsprobleem. Pernis in de haven van Rotterdam is daar een mooi voorbeeld van", verduidelijkt Bart Staes.
Jan Creve kan zich daar wel in vinden. "Het was altijd: Doel of de haven. Dat hoeft niet zo te zijn. We kunnen elkaar aanvullen. Doel is dé toeristische topper van het Waasland. 60.000 mensen die elke zomer de overzet naar Lillo nemen. Ik begrijp niet dat je dat links kunt laten liggen. Er werd een leefbaarheidsdam gebouwd om de polder en Doel af te scheiden van de haven. Voor ons is dat een definitieve grens. In 2006 zal de dam klaar zijn. Het kan toch niet dat ze die in 2007 opnieuw gaan slopen".
Lees ook: geVILT: Boeren zonder Doel

Bron: Het Nieuwsblad

VILT vzw
Bd Simon Bolivar 17
1000 Bruxelles

Contact
M • info@vilt.be

Volg ons op:
screenreader.visit us on our facebook page: https://www.facebook.com/vilt.nieuws/
screenreader.visit us on our linkedin page: https://www.linkedin.com/company/vilt-vzw/
screenreader.visit us on our instagram page: https://www.instagram.com/vilt.nieuws
screenreader.visit us on our x page: https://x.com/vilt_nieuws
screenreader.visit us on our bluesky page: https://bsky.app/profile/viltnieuws.bsky.social

© 2026 VILT vzw, all rights reserved |