

# Haven Oostende wordt spil in aardappel- en fruittrafiiek

nieuws

De haven van Oostende neemt de aardappel- en fruittrafiiek naar het Russische Sint-Petersburg over van de haven van Vlissingen. Op termijn moet de nieuwe trafiiek van ongeveer 250.000 ton per jaar een vijftiental jobs opleveren. Er worden vooral aardappelen, maar ook appels, peren en ajuinen verscheept.

🕒 18 OKTOBER 2010 – LAATST BIJGEWERKT OM 14 SEPTEMBER 2020 14:13

Lees meer over:

handel

De haven van Oostende neemt de aardappel- en fruittrafiiek naar het Russische Sint-Petersburg over van de haven van Vlissingen. Op termijn moet de nieuwe trafiiek van ongeveer 250.000 ton per jaar een vijftiental jobs opleveren. De handel zal een piek kennen tijdens de herfst en winter. Er worden vooral aardappelen, maar ook appels, peren en ajuinen verscheept. De bewaargoederen vereisen geen koeltransport.

Maandag is een eerste Russisch schip, M/V Designer Knysh, Oostende binnengevaren. "Op termijn zal er met vijf schepen worden gevaren waardoor er vijf afvaarten per week worden gepland", zegt Paul Gerard van het Oostendse havenbedrijf. "De schepen hebben een capaciteit van circa 4.000 ton en worden in twee dagen geladen."

"We kozen voor Oostende omdat de meeste goederen uit Vlaanderen en Noord-Frankrijk komen", zegt Jean-Paul Dezutter van scheepsagent Coastal Port Agencies (CPA). "Door de nabijheid en flexibiliteit van Oostende kunnen we kostenbesparend werken."

De kans bestaat dat de handel nog aantrekt nu er door de droogte enorme schaarste aan landbouwgewassen is ontstaan in Rusland. Zo is het land gestart met het hamsteren van aardappelen. Russen behoren tot de grootste aardappeleters ter wereld, met een jaarlijkse consumptie van 110 kilo per hoofd van de bevolking.

Volgens een rapport van de Amerikaanse landbouwraad in Moskou oogst Rusland dit jaar 22 miljoen ton aardappelen. Dat is bijna 30 procent minder dan vorig jaar. Bovendien zijn veel aardappelen

aangetast door ziekten, waardoor ze minder lang bewaard kunnen worden. Daardoor zal het land meer aardappelen moeten importeren.

**Bron:** Belga/Agrarisch Dagblad

## VILT vzw

Bd Simon Bolivar 17

1000 Bruxelles

## Contact

M • [info@vilt.be](mailto:info@vilt.be)

## Volg ons op:

screenreader.visit us on our facebook page: <https://www.facebook.com/vilt.nieuws/>

screenreader.visit us on our linkedin page: <https://www.linkedin.com/company/vilt-vzw/>

screenreader.visit us on our instagram page: <https://www.instagram.com/vilt.nieuws>

screenreader.visit us on our x page: [https://x.com/vilt\\_nieuws](https://x.com/vilt_nieuws)

screenreader.visit us on our bluesky page: <https://bsky.app/profile/viltnieuws.bsky.social>

---

© 2026 VILT vzw, all rights reserved |

[Privacy policy](#)

[Copyright](#)

[Cookie Policy](#)

[Cookie instellingen aanpassen](#)

Webdesign by [Who Owns The Zebra](#)