nieuws

Haven ongerust over vertraging Scheldeverdieping

nieuws

De Antwerpse haven is bezorgd over de vertraging van de uitdieping van de Westerschelde. Dat bleek woensdag na de algemene vergadering waarbij zowat alle belangrijke partijen aanwezig waren die betrokken zijn bij de haven, zoals bijvoorbeeld het stadsbestuur, de werkgeversorganisaties en de vakbonden. Het Vlaams parlement en de Nederlandse Tweede Kamer keurden de Scheldeverdragen in 2007 al goed. De Nederlandse Eerste Kamer lijkt de goedkeuring op de lange baan te schuiven.

3 JULI 2008 – LAATST BIJGEWERKT OM 14 SEPTEMBER 2020 14:04

De Antwerpse haven is bezorgd over de vertraging van de uitdieping van de Westerschelde. Dat bleek woensdag na de algemene vergadering waarbij zowat alle belangrijke partijen aanwezig waren die betrokken zijn bij de haven, zoals bijvoorbeeld het stadsbestuur, de werkgeversorganisaties en de vakbonden. Het Vlaams parlement en de Nederlandse Tweede Kamer keurden de Scheldeverdragen in 2007 al goed. De Nederlandse Eerste Kamer lijkt de goedkeuring op de lange baan te schuiven.

Bijna de voltallige Nederlandse Eerste Kamer is tegen het onder water zetten van de Zeeuwse Hertogin Hedwigepolder van ongeveer 300 hectare. De meeste partijen wijzen op het gebrek aan draagvlak in de regio. Zij vinden het niet kunnen dat in een tijd van sterk stijgende voedselprijzen landbouwgrond onder water wordt gezet. Volgende week gaat het debat in de Eerste Kamer verder.

De Eerste Kamer lijkt de voorziene goedkeuring te gaan koppelen aan de resultaten van de commissie Nijpels rond het natuurherstel van de Westerschelde. Die moet op zoek gaan naar alternatieven voor het natuurherstel van de Westerschelde. De resultaten van de commissie zouden lang op zich kunnen laten wachten. Daardoor komt volgens de raad van overleg de ontwikkeling van de Antwerpse haven op de helling te staan en dreigen 170.000 bijkomende jobs verloren te gaan.

De commissie Nijpels moet voor 1 november verslag uitbrengen. Als de goedkeuring van de Scheldeverdragen tot dan blijft aanslepen, is het volgens de haven van

Antwerpen twijfelachtig of Nederland de verdieping in 2009 kan realiseren. Verder krijgt de bewuste commissie Nijpels van de Eerste Kamer weinig vrijheid en kan ze niet meer autonoom beslissen, stelt de Antwerpse haven.
Het Gemeentelijk Havenbedrijf blijft achter de totaalaanpak van het Schelde-estuarium staan die een evenwichtige en duurzame ontwikkeling beoogt. Het Gemeentelijk Havenbedrijf benadrukt dat het niet alleen gaat over de toegankelijkheid, maar ook over de veiligheid en de natuurlijkheid van de Scheldeverdieping.(GL)

Bron: Belga

VILT vzw
Bd Simon Bolivar 17
1000 Bruxelles

Contact
M • info@vilt.be

Volg ons op:
screenreader.visit us on our facebook page: https://www.facebook.com/vilt.nieuws/
screenreader.visit us on our linkedin page: https://www.linkedin.com/company/vilt-vzw/
screenreader.visit us on our instagram page: https://www.instagram.com/vilt.nieuws
screenreader.visit us on our x page: https://x.com/vilt_nieuws
screenreader.visit us on our bluesky page: https://bsky.app/profile/viltnieuws.bsky.social

---

© 2026 VILT vzw, all rights reserved |
Privacy policy
Copyright
Cookie Policy
Cookie instellingen aanpassen
Crafted by Brigada