nieuws

Gouverneurs lanceren adviesforum over Schipdonkkanaal

nieuws

In Maldegem hebben een aantal belanghebbenden rond de verbreding van het Schipdonkkanaal samengezeten. De Oost- en West-Vlaamse provinciegouverneurs André Denys en Paul Breyne bespraken samen met een veertigtal stakeholders de werkmethode en de timing van hun adviesforum. Tegen het einde van het jaar moet hun rapport klaar zijn. Dan wordt ook de uitkomst van een MER-rapport verwacht. De verbreding van het kanaal moet de haven van Zeebrugge vlotter ontsluiten, maar het project stuit op heel wat protest.

18 JULI 2008 – LAATST BIJGEWERKT OM 14 SEPTEMBER 2020 14:04

In het Oost-Vlaamse Maldegem hebben een aantal belanghebbenden rond de verbreding van het Schipdonkkanaal samengezeten. De Oost- en West-Vlaamse provinciegouverneurs André Denys en Paul Breyne bespraken samen met een veertigtal stakeholders de werkmethode en de timing van hun adviesforum.
Vlaams minister van Openbare Werken, Energie, Leefmilieu en Natuur Hilde Crevits (CD&V) had gouverneur Denys belast met de opdracht om een zo breed mogelijk onderzoek te voeren naar de haalbaarheid van de verbreding van het Schipdonkkanaal. Donderdag vond een eerste vergadering in dat kader plaats, waarin vooral de werkmethode, de timing en de samenstelling van de adviesgroep besproken werd. Het inhoudelijke kwam nog niet echt aan bod.
Op de vergadering waren naast de twee gouverneurs ook de betrokken burgemeesters van Brugge, Knokke-Heist, Damme, Eeklo, Maldegem, Zomergem, Sint-Laureins en Nevele aanwezig, net als een aantal milieuverenigingen en actiecomités, een vertegenwoordiger van opdrachthouder Waterwegen en Zeekanaal nv en afgevaardigden van de havens van Zeebrugge en Gent.
De gouverneurs willen via een biechtstoelprocedure luisteren naar de verzuchtingen van de belanghebbenden. "De bedoeling van het adviesforum is provinciegrensoverschrijdend een transparant rapport op te maken van de pro's en de

mogelijke bezwaren van de verbreding van het kanaal", legt Denys uit. "Ook zullen de bestaande studies geïnventariseerd worden. We willen een zo eerlijk mogelijk rapport". "De bedoeling is niét om a priori een bepaalde visie voor of tegen de verbreding te gaan verdedigen bij de Vlaamse regering", vult Paul Breyne aan. "Het zal een bilateraal rapport worden, waarin alle partijen gehoord zijn. We willen een bouwsteen aanreiken op basis waarvan de regering een beslissing kan nemen". Tegen het einde van het jaar moet het rapport klaar zijn. Dan wordt ook de uitkomst van een MER-rapport verwacht. Op 13 oktober zitten de stakeholders opnieuw samen in Damme. Dan komt het inhoudelijke meer aan bod, "maar in tussentijd is er nog veel werk", besluit Breyne.
Het Schipdonkkanaal loopt van Deinze tot in Zeebrugge. De verbreding van het kanaal moet de groeiende haven van Zeebrugge vlotter ontsluiten via de binnenvaart, maar stuit op heel wat protest.(KS)

Bron: Belga

VILT vzw
Bd Simon Bolivar 17
1000 Bruxelles

Contact
M • info@vilt.be

Volg ons op:
screenreader.visit us on our facebook page: https://www.facebook.com/vilt.nieuws/
screenreader.visit us on our linkedin page: https://www.linkedin.com/company/vilt-vzw/
screenreader.visit us on our instagram page: https://www.instagram.com/vilt.nieuws
screenreader.visit us on our x page: https://x.com/vilt_nieuws
screenreader.visit us on our bluesky page: https://bsky.app/profile/viltnieuws.bsky.social

---

© 2026 VILT vzw, all rights reserved |

Privacy policy
Copyright
Cookie Policy
Cookie instellingen aanpassen
Crafted by Brigada