nieuws

Gentse haven ziet graantrafiek fors stijgen

nieuws

Tijdens de eerste drie maanden van dit jaar passeerden er in de Gentse haven 6,5 miljoen ton goederen. Dat is 616.000 ton meer dan verleden jaar of een stijging met 10,5 procent. Daarmee kan Gent van alle Vlaamse havens het beste rapport voorleggen. Dat is onder meer te danken aan de stijging met bijna dertig procent van de tarwe- en maïstrafiek. En voor het eerst in jaren passeert er in de haven opnieuw tapioca. "Als die trend zich voortzet, sluiten we het jaar af met meer dan 26 miljoen ton", zegt havenschepen Sas van Rouveroij (Open VLD).

26 APRIL 2008 – LAATST BIJGEWERKT OM 14 SEPTEMBER 2020 14:03

Tijdens de eerste drie maanden van dit jaar passeerden er in de Gentse haven 6,5 miljoen ton goederen. Dat is 616.000 ton meer dan verleden jaar of een stijging met 10,5 procent. Daarmee kan Gent van alle Vlaamse havens het beste rapport voorleggen. Dat is, vreemd genoeg, onder meer te danken aan appel- en appelsiensap. "Als die trend zich voortzet, sluiten we het jaar af met meer dan 26 miljoen ton", zegt een trotse havenschepen Sas van Rouveroij (Open VLD). "Het is van de jaren tachtig geleden dat we nog zo goed presteerden. Niet vergeten dat ook 2007 al een topjaar was met een stijging van de maritieme overslag met 4 procent".

Tijdens de eerste drie maanden van 2008 scoort de haven uitstekend in zowat alle categorieën. De landbouwproducten - vooral tarwe en maïs - stijgen met bijna 30 procent. Wat de fruitsappen betreft was Gent al nummer één in Europa, maar de jongste maanden versasten Citrosuco en Louis Dreyfus Citrus meer appel- en appelsiensap dan ooit tevoren. Voor het eerst in jaren passeert er in de haven opnieuw tapioca, 48.000 ton om precies te zijn. Die trafiek was nochtans volledig stilgevallen. Bij Arcelor Mittal hebben ze hard gewerkt want er werd 123.000ton meer ijzererts ingevoerd. En in Zaventem vertrekken er meer vliegtuigen want de luchthaven betrok 83.000 ton meer kerosine van bedrijven in de Gentse haven. Reken daar nog een

nieuwe trafiek bij in de metaalindustrie, 64,6 procent meer cement en 46,6 procent meer kunstmeststoffen en je komt aan een recordcijfer.
In totaal deden dit jaar al 844 zeeschepen de haven aan, dat zijn er 10 procent meer dan verleden jaar. Het einde is zeker nog niet in zicht. In juni komt er een test om bredere schepen door de zeesluis in Terneuzen te loodsen. Als die slaagt, kunnen schepen tot 37 meter breed de haven bereiken. Dat is drie meter meer dan vandaag. Dat lijkt niet veel, maar levert per doorvaart enkele tientallen extra tonnen op.(KS)

Bron: Het Nieuwsblad

VILT vzw
Bd Simon Bolivar 17
1000 Bruxelles

Contact
M • info@vilt.be

Volg ons op:
screenreader.visit us on our facebook page: https://www.facebook.com/vilt.nieuws/
screenreader.visit us on our linkedin page: https://www.linkedin.com/company/vilt-vzw/
screenreader.visit us on our instagram page: https://www.instagram.com/vilt.nieuws
screenreader.visit us on our x page: https://x.com/vilt_nieuws
screenreader.visit us on our bluesky page: https://bsky.app/profile/viltnieuws.bsky.social

---

© 2026 VILT vzw, all rights reserved |
Privacy policy
Copyright
Cookie Policy
Cookie instellingen aanpassen
Crafted by Brigada