

Gentse haven verkozen tot beste drogebulkhaven

nieuws

De haven van Gent is in Rotterdam door het International Bulk Journal verkozen tot 'beste drogebulkhaven'. "Deze award is een erkenning van de verwezenlijkingen van bedrijven uit de bulksector rond verbetering van de doeltreffendheid, veiligheid en milieubescherming", zo klinkt het trots bij het Havenbedrijf Gent. In 2013 behandelde de haven 48,2 miljoen ton goederen, waarvan 67 procent droge bulk, voornamelijk steenkool, ertsen, agribulk, bouwmaterialen, meststoffen en schroot.

🕒 18 NOVEMBER 2014 – LAATST BIJGEWERKT OM 14 SEPTEMBER 2020 14:28

Lees meer over:
handel



De haven van Gent is in Rotterdam door het International Bulk Journal verkozen tot 'beste drogebulkhaven'. "De Award is een erkenning van de verwezenlijkingen van bedrijven uit de bulksector rond verbetering van de doeltreffendheid, veiligheid en milieubescherming", zo klinkt het trots bij het Havenbedrijf Gent. In 2013 behandelde de haven 48,2 miljoen ton goederen, waarvan 67 procent droge bulk, voornamelijk steenkool, ertsen, agribulk, bouwmaterialen, meststoffen en schroot.

De Gentse haven is gelauwerd als beste drogebulkhaven en liet onder meer de havens van Marseille en Hamburg achter zich. Gent is de grootste drogebulkhaven van België. In 2014 groeide het maritieme goederenverkeer via Gent nog met 5,8 procent, voornamelijk in het droge bulksegment. 67 procent van het totale goederenvolume bestaat uit droge bulk, waaronder ook heel wat agribulk, aangevuld met 18 procent vloeibare bulk en 10 procent breakbulk. Van de in totaal 48,2 miljoen ton goederen die verhandeld werden, werd 26 miljoen ton via zee aan- en afgevoerd, de rest kwam of ging via de binnenvaart.

In 2012 werd in totaal 419,8 miljoen euro geïnvesteerd in de Gentse haven. Opmerkelijk is dat 95,5 procent van die investeringen afkomstig was uit de privésector. "Dit is een mooi bewijs van klantentevredenheid", aldus Daan Schalck, CEO van Havenbedrijf Gent. "De bouw van een nieuwe sluis in Terneuzen zal tegen 2021 afgerond zijn en moet het mogelijk maken om de huidige logistieke voorzieningen nog beter te gebruiken. Om de schaarse ruimte binnen het havengebied beter te benutten, zet de haven ook in op het groeperen van activiteiten en het collectief gebruik van logistieke infrastructuur."

Het Havenbedrijf laat nog weten dat het heel wat aandacht besteedt aan duurzaamheid. Het havengebied huisvest een productiecluster voor biobrandstoffen en daaraan gekoppeld ook de Bio Base Europe Pilot voor praktijkonderzoek. In dat kader zitten er volgens de haven nog investeringen aan te komen, onder meer op 80 hectare onbebouwd terrein. De bestaande clusters

wil het graag uitbreiden, zoals via de gedeeltelijke transformatie van een grote loods voor biomassa van Ghent Coal Terminal om de naburige elektriciteitscentrale van Max Green van GDF Suez te bedienen.

Bron: eigen verslaggeving/Belga

Beeld: Wikimedia Commons - LimoWreck

VILT vzw

Bd Simon Bolivar 17
1000 Bruxelles

Contact


M • info@vilt.be


Volg ons op:

 screenreader.visit us on our facebook page: <https://www.facebook.com/vilt.nieuws/>

 screenreader.visit us on our linkedin page: <https://www.linkedin.com/company/vilt-vzw/>

 screenreader.visit us on our instagram page: <https://www.instagram.com/vilt.nieuws>

 screenreader.visit us on our x page: https://x.com/vilt_nieuws

 screenreader.visit us on our bluesky page: <https://bsky.app/profile/viltnieuws.bsky.social>

© 2026 VILT vzw, all rights reserved |

[Privacy policy](#)

[Copyright](#)

[Cookie Policy](#)

[Cookie instellingen aanpassen](#)

Webdesign by Who Owns The Zebra