

Gemengde gevoelens bij inwijding Deurganckdok

nieuws

In de Antwerpse haven werd het Deurganckdok woensdag ingewijd. Koning Albert II woonde de plechtigheid bij. In het Deurganckdok kunnen ruim zes miljoen containers worden ondergebracht, dat is een verdubbeling van de containercapaciteit van de haven. Maar de manier waarop het dok er is gekomen, laat nog steeds een bittere nasmaak bij bewoners van Doel en lokale landbouwers.

🕒 6 JULI 2005 – LAATST BIJGEWERKT OM 14 SEPTEMBER 2020 13:55

In de Antwerpse haven werd het Deurganckdok woensdag ingewijd. Koning Albert II woonde de plechtigheid bij. In het Deurganckdok kunnen ruim zes miljoen containers worden ondergebracht, dat is een verdubbeling van de containercapaciteit van de haven. Maar de manier waarop het dok er is gekomen, laat nog steeds een bittere nasmaak bij bewoners van Doel en lokale landbouwers.

Ruim zeven jaar geleden besliste de regering dat op Linkeroever in Antwerpen, naast het dorp Doel, een dok moest komen. Het dok werd in drie jaar gebouwd, maar daar ging wel een lange juridische strijd aan vooraf. De bewoners van Doel, landbouwers en milieugroepen klaagden het teloorgaan van het dorp en het landbouwgebied aan. De overheid joeg in 2001 uiteindelijk een nooddecreet door het Vlaams Parlement, zodat de bouwvergunningen voor het dok alsnog konden worden afgeleverd. Via dat decreet kon worden afgeweken van de klassieke procedures die worden gehanteerd bij het verlenen van stedenbouwkundige vergunningen.

De aanleg van het dok kostte bijna 700 miljoen euro, dat is de helft meer dan gepland. Maar volgens de Antwerpse Havenschepen Leo Delwaide (VLD) gaat het dok zichzelf terugbetalen. "We moeten niet vergeten dat door het creëren van deze nieuwe mogelijkheden Antwerpen in de scheepvaartwereld in de lift zit. Vroeger waren we eigenlijk relatief onbekend in de bepaalde delen van de wereld, in het Verre Oosten met name. We zitten nu ongelooflijk in de markt".

De aantrekkelijkheid van de Antwerpse haven wordt dus groter, doordat ze beter bereikbaar is. Dat zou uiteindelijk 5.000 nieuwe jobs moeten opleveren.

Bron: VRT

VILT vzw

Bd Simon Bolivar 17
1000 Bruxelles

Contact

M • info@vilt.be

Volg ons op:

 screenreader.visit us on our facebook page: <https://www.facebook.com/vilt.nieuws/>

 screenreader.visit us on our linkedin page: <https://www.linkedin.com/company/vilt-vzw/>

 screenreader.visit us on our instagram page: <https://www.instagram.com/vilt.nieuws>

 screenreader.visit us on our x page: https://x.com/vilt_nieuws

 screenreader.visit us on our bluesky page:
<https://bsky.app/profile/viltnieuws.bsky.social>

© 2026 VILT vzw, all rights reserved |

[Privacy policy](#)

[Copyright](#)

[Cookie Policy](#)

[Cookie instellingen aanpassen](#)

Webdesign by Who Owns The Zebra