

"Geen nieuw MER nodig voor Schipdonkkanaal"

nieuws

Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken Hilde Crevits (CD&V) wil het recent afgekeurde milieueffectenrapport (MER) over de verbreding van het Schipdonkkanaal laten herwerken. Een nieuw MER is niet nodig, het huidige moet slechts aangevuld en geconformiseerd worden. Dat vertelde ze in het parlement, waar ze over de kwestie ondervraagd werd.

🕒 15 JANUARI 2010 – LAATST BIJGEWERKT OM 14 SEPTEMBER 2020 14:10

Lees meer over:

[natuur](#)

[platteland](#)

[ruimtelijke ordening](#)

[water](#)

Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken Hilde Crevits (CD&V) wil het recent afgekeurde milieueffectenrapport (MER) over de verbreding van het Schipdonkkanaal laten herwerken. Een nieuw MER is niet nodig, het huidige moet slechts aangevuld en geconformiseerd worden. Dat vertelde ze in het parlement, waar ze over de kwestie ondervraagd werd.

Volgens de tegenstanders van het project - zowat alle Vlaamse partijen behalve CD&V - zijn er voldoende elementen om de verbreding van het kanaal af te blazen, maar daar is Crevits het niet mee eens. Pas met een afgewerkt rapport kunnen gefundeerde beslissingen genomen worden, stelde ze.

Ze vroeg de cel MER - die het rapport afkeurde - daarom te gaan samenzitten met het onderzoeksbureau Technum om het rapport "te conformiseren". Tegelijk wil de minister de ontsluiting van de haven van Zeebrugge - de kern van het dossier - ruimer gaan bekijken. Ze plant daarom ook een mastergroep met vertegenwoordigers van onder meer de haven, de administratie en de spoor- en waterwegen. Die moeten de ontsluiting in ruimer perspectief onder de loep nemen.

De tegenstanders van een kanaalverbreding, waaronder Boerenbond, de Bond Beter Leefmilieu en Natuurpunt, pleiten al langer voor alternatieve pistes. Zo wordt verwezen naar de estuaire vaart - waarbij binnenschepen ook de kust gaan bevaren - en de spoorwegen. Maar omdat volgens Crevits niet bewezen is dat die zouden volstaan, wil ze de verbreding voorlopig niet opgeven. Tot grote ergernis van heel wat commissieleden, die het project meteen naar de prullenbak willen verwijzen.

Bron: Belga

VILT vzw

Bd Simon Bolivar 17
1000 Bruxelles

Contact

M • info@vilt.be

Volg ons op:

 screenreader.visit us on our facebook page: <https://www.facebook.com/vilt.nieuws/>

 screenreader.visit us on our linkedin page: <https://www.linkedin.com/company/vilt-vzw/>

 screenreader.visit us on our instagram page: <https://www.instagram.com/vilt.nieuws>

 screenreader.visit us on our x page: https://x.com/vilt_nieuws

 screenreader.visit us on our bluesky page:
<https://bsky.app/profile/viltnieuwbsky.social>

© 2026 VILT vzw, all rights reserved |

[Privacy policy](#)

[Copyright](#)

[Cookie Policy](#)

[Cookie instellingen aanpassen](#)

Webdesign by Who Owns The Zebra