

Fruitbedrijven erg bezorgd over brexit

nieuws

Voor de Belgische groente- en fruitbedrijven is het Verenigd Koninkrijk een belangrijke afzetmarkt, de vierde grootste binnen de Europese Unie. De bedrijven maken zich dan ook grote zorgen over de brexit. Ze vrezen vooral zaken als invoerrechten en controles. "Mochten we de brexit ongedaan kunnen maken, zou dat de belangrijkste realisatie zijn. Als hij er toch moet komen, dan moeten we zoveel mogelijk overeenkomen", zegt Veerle Van Der Sypt van Fresh Trade Belgium, de koepelorganisatie van de bedrijven en hun exporteurs.

🕒 19 NOVEMBER 2018 – LAATST BIJGEWERKT OM 14 SEPTEMBER 2020 14:47

Lees meer over:

fruitteelt

europa

handel



Voor de Belgische groente- en fruitbedrijven is het Verenigd Koninkrijk een belangrijke afzetmarkt, de vierde grootste binnen de Europese Unie. De bedrijven maken zich dan ook grote zorgen over de brexit. Ze vrezen vooral zaken als invoerrechten en controles. "Mochten we de brexit ongedaan kunnen maken, zou dat de belangrijkste realisatie zijn. Als hij er toch moet komen, dan moeten we zoveel mogelijk overeenkomen", zegt Veerle Van Der Sypt van Fresh Trade Belgium, de koepelorganisatie van de bedrijven en hun exporteurs.

De brexit zorgt ook in de Belgische groente- en fruitsector voor grote bezorgdheden. "Uitgaande van het worstcasescenario zullen we binnenkort rekening moeten houden met invoerrechten, met formaliteiten en met controles", zegt Veerle Van Der Sypt van koepelorganisatie Fresh Trade Belgium. "Voor onze sector gaat het dan vooral over extra werk voor douane en Voedselagentschap." Een voorbeeld? "Stel dat wij vandaag om 12 uur een koop sluiten en de vrachtwagen kan om 15 uur vertrekken, dan kunnen wij 's avonds nog leveren in het Verenigd Koninkrijk. Als daar formaliteiten, controles en wachttijden bijkomen, dan denken we dat we die termijnen niet meer halen."

En dat is een probleem, benadrukt Van Der Sypt. "We zijn kwetsbaar omdat we met verse producten werken. Dus hoe sneller er geleverd kan worden, hoe beter voor de kwaliteit. Zeker voor de groenten." Daarbovenop komt dat de sector ook zal moeten rekenen op extra kosten voor transport en dergelijke. "Mochten we de brexit ongedaan kunnen maken, zou dat de belangrijkste realisatie zijn", zegt Veerle Van Der Sypt. "Maar als hij er toch moet komen, dan moeten we zoveel mogelijk overeenkomen. Dat er zo min mogelijk hinder is voor de handel. Dat signaal moeten we ook aan de overheid geven.

De koepelorganisatie informeert de bedrijven zo veel mogelijk nu al. "En we proberen af te stemmen met de autoriteiten of bepaalde controles bijvoorbeeld vroeger in het proces kunnen gebeuren of bepaalde formaliteiten geautomatiseerd kunnen

worden."

Bron: VRT NWS


VILT vzw

Bd Simon Bolivar 17
1000 Bruxelles

Contact

M • info@vilt.be


Volg ons op:

 screenreader.visit us on our facebook page: <https://www.facebook.com/vilt.nieuws/>

 screenreader.visit us on our linkedin page: <https://www.linkedin.com/company/vilt-vzw/>

 screenreader.visit us on our instagram page: <https://www.instagram.com/vilt.nieuws>

 screenreader.visit us on our x page: https://x.com/vilt_nieuws

 screenreader.visit us on our bluesky page: <https://bsky.app/profile/viltnieuws.bsky.social>

© 2026 VILT vzw, all rights reserved |

[Privacy policy](#)

[Copyright](#)

[Cookie Policy](#)

[Cookie instellingen aanpassen](#)

Webdesign by Who Owns The Zebra