

Flanders Reefer Platform wil koelwagens uit file halen

nieuws

Het Flanders Reefer Platform, een samenwerking tussen drie bedrijven, wil met koelcontainers op binnenschepen tussen Gent en de zeehavens van Antwerpen en Rotterdam jaarlijks tussen 3.000 en 5.000 vrachtkoelwagens van de weg halen. Dat meldt het Havenbedrijf Gent. De Gentse haven wil met het platform zijn positie als overslagcentrum tussen zeevaart en binnenvaart versterken. Ongeveer de helft van het goederenvervoer tussen de haven en het achterland gebeurt al met binnenvaartschepen.

🕒 29 MEI 2015 – LAATST BIJGEWERKT OM 14 SEPTEMBER 2020 14:30

Lees meer over:

handel



Het Flanders Reefer Platform, een samenwerking tussen drie bedrijven, wil met koelcontainers op binnenschepen tussen Gent en de zeehavens van Antwerpen en Rotterdam jaarlijks tussen 3.000 en 5.000 vrachtkoelwagens van de weg halen. Dat meldt het Havenbedrijf Gent. De Gentse haven wil met het platform zijn positie als overslagcentrum tussen zeevaart en binnenvaart versterken. Ongeveer de helft van het goederenvervoer tussen de haven en het achterland gebeurt al met binnenvaartschepen.

Het vervoer van reefercontainers (koelcontainers) met binnenvaartschepen heeft volgens de bedrijven voordelen op vlak van betrouwbaarheid, een regelmatige service, prijs en duurzaamheid. Het Flanders Reefer Platform, een samenwerking tussen foodcareplus, LDH Trans en Stukwerkers, moet vanaf juli 2015 operationeel zijn. Foodcareplus treedt daarbij op als expediteur en zal het boekingsplatform beheren, LDH Trans rijdt met vrachtwagens met koelcontainers en Stukwerkers zorgt voor de op- en overslag van de containers.

"Het Flanders Reefer Platform richt zich op de voedingsindustrie die diepgevroren en gekoelde containerladingen met onder meer groenten, aardappelen en vlees heeft van en naar de havens van Antwerpen en Rotterdam en in de regio's Oost-Vlaanderen, West-Vlaanderen en Noord-Frankrijk", zeggen de initiatiefnemers. "Er wordt gestreefd naar het vervoer van 3.000 tot 5.000 reefercontainers op een jaar via de binnenvaart. Dit betekent dus evenveel vrachtwagens minder op de weg."

Bron: Belga

Beeld: Wikimedia Commons - Cornelis R

VILT vzw

Bd Simon Bolivar 17

1000 Bruxelles

Contact

M • info@vilt.be

Volg ons op:

screenreader.visit us on our facebook page: <https://www.facebook.com/vilt.nieuws/>

screenreader.visit us on our linkedin page: <https://www.linkedin.com/company/vilt-vzw/>

screenreader.visit us on our instagram page: <https://www.instagram.com/vilt.nieuws>

screenreader.visit us on our x page: https://x.com/vilt_nieuws

screenreader.visit us on our bluesky page: <https://bsky.app/profile/viltnieuws.bsky.social>

© 2026 VILT vzw, all rights reserved |

[Privacy policy](#)

[Copyright](#)

[Cookie Policy](#)

[Cookie instellingen aanpassen](#)

Webdesign by [Who Owns The Zebra](#)