nieuws

Fijn stof doodt jaarlijks 630 Vlamingen

nieuws

Fijn stof doodt elk jaar 630 Vlamingen. Dat hebben wetenschappers aan de K.U.Leuven berekend. Bovendien daalt de levensverwachting van de gemiddelde Belg door de luchtverontreiniging met dertien maanden. Daarmee staat België op de eerste plaats in Europa. De grote vervuilers zijn volgens Nemery niet enkel de industrie of de landbouw. Ook het verkeer draagt een grote verantwoordelijkheid. "Bijna een derde van de uitstoot van fijn stof komt van auto's en vrachtwagens", zegt professor Ben Nemmery.

20 MEI 2008 – LAATST BIJGEWERKT OM 14 SEPTEMBER 2020 14:03

Fijn stof doodt elk jaar 630 Vlamingen. Dat hebben wetenschappers aan de K.U.Leuven berekend. Bovendien daalt de levensverwachting van de gemiddelde Belg door de luchtverontreiniging met dertien maanden. Daarmee staat België op de eerste plaats in Europa.

Dokter Tim Nawrot heeft uitvoerig onderzoek verricht naar de effecten van luchtverontreiniging in Vlaanderen. "Gemiddeld sterven in Vlaanderen 140 mensen per dag", aldus Nawrot. "Op dagen waarop er veel stofdeeltjes in de lucht hangen, zijn dat er 153 ofwel zes procent meer". Nawrot berekende dat Vlaanderen 630 onmiddellijke doden per jaar telt als de luchtverontreiniging boven een gemiddelde van twintig microgram per kubieke meter uitkomt.

"Mensen bezwijken door de luchtverontreiniging niet alleen door ademhalingsproblemen maar ook aan hartafwijkingen", zegt professor Ben Nemery van de K.U.Leuven. "Fijn stof veroorzaakt geen trombose maar kan wel de druppel zijn die de emmer doet overlopen". De hotspots van de vervuiling in Europa zijn de Benelux, het Roergebied, de Povlakte in Italië en enkele streken in Zuid-Polen en Slovakije. Dat blijkt uit cijfers van het 'Clean air for Europe-programma' (CAFE).

In dat rapport wordt berekend hoeveel maanden levensverkorting kan worden toegeschreven aan luchtverontreiniging. "Voor heel Europa was dat in 2000 gemiddeld acht maanden. België was een negatieve uitschieter, met 13,2 maanden", aldus Nemery. De grote vervuilers zijn volgens Nemery niet enkel de industrie of de

landbouw. Ook het verkeer draagt een grote verantwoordelijkheid. "Bijna een derde van de uitstoot van fijn stof komt van auto's en vrachtwagens", zegt Nemmery.
Frans Fierens van de Intergewestelijke Cel voor het Leefmilieu (IRCEL) geeft de goede raad om in het spitsuur weg te blijven uit de tunnels. "Als dat niet mogelijk is, moeten autobestuurders hun ventilatiesysteem in de tunnels afzetten".(KS)

Bron: Belga

VILT vzw
Bd Simon Bolivar 17
1000 Bruxelles

Contact
M • info@vilt.be

Volg ons op:
screenreader.visit us on our facebook page: https://www.facebook.com/vilt.nieuws/
screenreader.visit us on our linkedin page: https://www.linkedin.com/company/vilt-vzw/
screenreader.visit us on our instagram page: https://www.instagram.com/vilt.nieuws
screenreader.visit us on our x page: https://x.com/vilt_nieuws
screenreader.visit us on our bluesky page: https://bsky.app/profile/viltnieuws.bsky.social

---

© 2026 VILT vzw, all rights reserved |
Privacy policy
Copyright
Cookie Policy
Cookie instellingen aanpassen
Crafted by Brigada