

Fedagrim en Agoria lichten voor over landbouwveiligheid

nieuws

Naar aanleiding van een dodelijk verkeersongeval in Tongeren eerder dit jaar waarbij een tractor betrokken was, stelde Groen-Kamerlid Stefaan Van Hecke voor de dodehoekspiegel voor tractoren verplicht te maken. Op uitnodiging van sectororganisaties Fedagrim en Agoria kreeg Van Hecke nu zelf de kans om vanuit een tractorcabine de risico's en gevaren te leren kennen.

🕒 4 OKTOBER 2013 – LAATST BIJGEWERKT OM 14 SEPTEMBER 2020 14:23

Lees meer over:

varia

Naar aanleiding van een dodelijk verkeersongeval in Tongeren eerder dit jaar waarbij een tractor betrokken was, stelde Groen-Kamerlid Stefaan Van Hecke voor de dodehoekspiegel voor tractoren verplicht te maken. Op uitnodiging van sectororganisaties Fedagrim en Agoria kreeg Van Hecke nu zelf de kans om vanuit een tractorcabine de risico's en gevaren te leren kennen.

Op initiatief van de constructeurs, importeurs en verdelers van landbouwmachines zakte Kamerlid Stefaan Van Hecke (Groen) af naar Merchtem, om samen met enkele vertegenwoordigers van de landbouwvoertuigensector uitgebreider kennis te maken met de veiligheidsproblematiek bij tractoren en landbouwmachines. Robin De Sutter van PreventAgri, het preventieproject van ILVO, vertelde dat ongevallen op of rond het bedrijf in de land- en tuinbouwsector jaarlijks aan ongeveer twintig mensen het leven kosten. Wat ongevallen op de openbare weg betreft, valt op dat dertig procent van de ongevallen in het donker gebeurt, en bijna steeds met auto's.

In slechts tien procent van de ongevallen met landbouwvoertuigen op de openbare weg is de bestuurder van de tractor het slachtoffer. Dat heeft te maken met het hoge impactpunt van tractoren en met de robuustheid van landbouwvoertuigen. Bovendien is het voor automobilisten die te snel rijden soms moeilijk om de afstand tot of de breedte van een traag rijdend landbouwvoertuig in te schatten. Ook ontbrekende signalisatie of slecht werkende verlichting zorgen soms voor gevaarlijke verkeerssituaties. Voor fietsers en voetgangers zijn de beperkte zichtbaarheid en de onzekerheid dan

weer de belangrijkste risicofactoren.

Uit de presentatie werd duidelijk dat zichtbaarheid een bepalende factor is bij ongevallen. Agoria en Fedagrim zijn dan ook heel tevreden met de nieuwe brochure rond signalisatie, en wensen de trekkers in dit dossier te feliciteren. "Dit is een mooi voorbeeld van een onderwerp waarover heel de landbouwsector aan hetzelfde laken trekt. De grote vraag naar de brochures toont aan dat er bewustwording rond signalisatie en veiligheid groeit en dat de landbouwers bereid zijn de nodige inspanningen te leveren. Op Agribex zullen de brochures worden uitgedeeld en zal er een themaeiland rond signalisatie en veilig werken met landbouwmachines worden opgebouwd", aldus Gert Van Thillo.

Na deze korte inleiding stapte Van Hecke zelf in een tractor om het nut van zijn voorstel over het invoeren van de dodehoekspiegel zelf uit te testen. Na een korte rit klonk Van Hecke overtuigd: "De combinatie van de gewone spiegel en de bolle spiegel levert een veiliger perspectief op. Als je naar de totale kost van een tractor kijkt, lijkt de meerkost van een dodehoekspiegel me verwaarloosbaar. Ik zeg niet dat we alle oude of kleinere tractoren moeten verplichten zo'n spiegel te laten installeren, maar het lijkt me redelijk om alle nieuwe grote tractoren verplicht uit te rusten met een dodehoekspiegel. Ook voor de landbouwer zelf is het interessant, zij hebben tijdens het manoeuvreren een beter overzicht."

Van Hecke wil naar eigen zeggen de landbouwers niet opzadelen met extra regeltjes: "Het gaat me vooral om de voertuigen die worden ingezet bij bijvoorbeeld grote bouwprojecten om grond te transporteren. Ik vind dat we dan als maatschappij mogen verwachten dat voor deze tractoren dezelfde veiligheidsnormen gehanteerd worden als voor vrachtwagens. Maar we moeten wel bekijken wat mogelijk is op Europees niveau: alle lidstaten moeten volgen."

Gert Van Thillo wilde dat beide kampen elkaar vooral wat beter leerden kennen, zodat er constructief kan worden overlegd en samengewerkt. Van Thillo beseft dat veiligheid een cruciaal thema is, maar waarschuwt dat we natuurlijk niet alle tractoren van de ene op de andere dag kunnen veranderen en dat we redelijk moeten blijven. "Er zijn een aantal gevoeligheden, maar we zijn niet blind voor de ongevallen die gebeuren, en daar willen we iets aan doen, zowel vanuit Fedagrim als vanuit Agoria. We hopen dat er een eerste stap gezet is met de nieuwe brochure over signalisatie, maar we staan zeker open voor andere stappen." Wordt ongetwijfeld vervolgd.

Bron: eigen verslaggeving

VILT vzw

Bd Simon Bolivar 17
1000 Bruxelles

Contact

M • info@vilt.be

Volg ons op:

screenreader.visit us on our facebook page: <https://www.facebook.com/vilt.nieuws/>

screenreader.visit us on our linkedin page: <https://www.linkedin.com/company/vilt-vzw/>

screenreader.visit us on our instagram page: <https://www.instagram.com/vilt.nieuws>

screenreader.visit us on our x page: https://x.com/vilt_nieuws

screenreader.visit us on our bluesky page: <https://bsky.app/profile/viltnieuws.bsky.social>

© 2026 VILT vzw, all rights reserved |

[Privacy policy](#)

[Copyright](#)

[Cookie Policy](#)

[Cookie instellingen aanpassen](#)

Webdesign by [Who Owns The Zebra](#)