

# "Febetra ligt aan basis van kafkaïaanse praktijken"

nieuws

Febetra, de koepelorganisatie van de transportsector, heeft te weinig informatie verschaft over wie wel en wie niet in aanmerking komt voor het betalen van een retributie voor de financiering van het Voedselagentschap. Dat is de reden waarom het agentschap uiteindelijk alle transportbedrijven aangeschreven heeft. Het Voedselagentschap reageert daarmee op de kritiek van Febetra, dat het agentschap 'kafkaïaanse' praktijken verwijt.

🕒 13 FEBRUARI 2007 – LAATST BIJGEWERKT OM 14 SEPTEMBER 2020 13:59

Febetra, de koepelorganisatie van de transportsector, heeft te weinig informatie verschaft over wie wel en wie niet in aanmerking komt voor het betalen van een retributie voor de financiering van het Voedselagentschap. Dat is de reden waarom het agentschap uiteindelijk alle transportbedrijven aangeschreven heeft. Het Voedselagentschap reageert daarmee op de kritiek van Febetra, dat het agentschap 'kafkaïaanse' praktijken verwijt.

De wettelijke bepaling voor de financiering van het Voedselagentschap voorziet dat elke operator actief binnen de voedselketen moet bijdragen aan de financiering van het controleprogramma door middel van een jaarlijkse bijdrage. "Deze bijdrage werd samen met de betrokken sectoren afgesproken na lang en veelvuldig overleg, dus ook met Febetra", merkt het Voedselagentschap op. Tot op vandaag hebben iets meer dan 500 transportbedrijven op een totaal van ongeveer 3.000 bedrijven zich kenbaar gemaakt en de bijdrage vereffend.

Om de andere bijdrageplichtige transportbedrijven te kunnen opsporen, heeft het Voedselagentschap zich gebaseerd op de Nacebel-codes van het Nationaal Instituut voor de Statistiek, die ook gebruikt worden door de Kruispunbank der Ondernemingen. Behalve voor het transport van enkele producten zoals levende dieren en melk, bestaat er immers geen code die aanduidt dat het transportbedrijf onder de controle valt van het Voedselagentschap.

"Wegens een gebrek aan informatie, die niet werd aangeleverd door Febetra, werden wij verplicht om alle transportbedrijven aan te schrijven met de specifieke vraag om kenbaar te maken binnen welke sector het bedrijf actief is", zegt het Voedselagentschap. Om de administratieve last te verlichten, heeft het Voedselagentschap een callcenter opgericht zodat een simpel telefoontje zou volstaan om hun transportactiviteiten kenbaar te maken.

Het agentschap verwerpt de aanval van Febetra en herhaalt dat alle transportbedrijven actief binnen de voedselketen wettelijk verplicht zijn om een jaarlijkse heffing van 25 euro te betalen.

**Bron:** Belga

## VILT vzw

Bd Simon Bolivar 17

1000 Bruxelles

## Contact

M • [info@vilt.be](mailto:info@vilt.be)

## Volg ons op:

screenreader.visit us on our facebook page: <https://www.facebook.com/vilt.nieuws/>

screenreader.visit us on our linkedin page: <https://www.linkedin.com/company/vilt-vzw/>

screenreader.visit us on our instagram page: <https://www.instagram.com/vilt.nieuws>

screenreader.visit us on our x page: [https://x.com/vilt\\_nieuws](https://x.com/vilt_nieuws)

screenreader.visit us on our bluesky page: <https://bsky.app/profile/viltnieuws.bsky.social>

---

© 2026 VILT vzw, all rights reserved |

[Privacy policy](#)

[Copyright](#)

[Cookie Policy](#)

[Cookie instellingen aanpassen](#)

Webdesign by [Who Owns The Zebra](#)