

# Extra middelen voor veiligheid vissers

nieuws

Vlaams minister van Zeevisserij Hilde Crevits investeert in extra reddingsmiddelen voor de veiligheid van de bemanning van de vissersvaartuigen. “Samen met het Zeevissersfonds en de reders komen er investeringen in extra reddingsvlotten en noodradiobakens aan boord van de schepen”, aldus de minister. Het gaat om een gezamenlijke investering van ruim 450.000 euro.

© 13 FEBRUARI 2020 – LAATST BIJGEWERKT OM 14 FEBRUARI 2020 7:30



Vlaams minister van Zeevisserij Hilde Crevits investeert in extra reddingsmiddelen voor de veiligheid van de bemanning van de vissersvaartuigen. “Samen met het Zeevissersfonds en de reders komen er investeringen in extra reddingsvlotten en noodradiobakens aan boord van de schepen”, aldus de minister. Het gaat om een gezamenlijke investering van ruim 450.000 euro.

De veiligheid aan boord van de Vlaamse vissersvaartuigen is voor minister Hilde Crevits een belangrijke prioriteit. “Naar aanleiding van een aantal ernstige incidenten met vissersvaartuigen op zee, investeren we samen met de visserijsector extra in de veiligheid van de bemanning”, verklaart de minister. Voor de aankoop van bijkomende signalisatie- en reddingsmiddelen kent Vlaams minister van Zeevisserij Hilde Crevits 170.000 euro Europese steun toe aan de Rederscentrale. Het Zeevissersfonds voorziet ook in 170.000 euro en de reders zelf leggen 110.000 euro bij.

“Alle deelnemende vissersvaartuigen worden uitgerust met een tweede reddingsvlot en er komen ook meer toestellen om in nood de reddingsdiensten te verwittigen”, klinkt het. In het geval van kapseizen kan het namelijk gebeuren dat één vlot geblokkeerd geraakt, waardoor de vissers in nood nog een beroep kunnen doen op het tweede reddingsvlot.

Ook zal elk vissersvaartuig uitgerust worden met een tweede EPIRB (Emergency Position Indicating Radio Beacon), aan elke zijde één. Dit is een radiobaken dat automatisch een signaal naar het controlecentrum stuurt als er iemand in zee terecht komt. Via dat signaal wordt de positie van het vaartuig getraceerd en kunnen de reddingsdiensten snel worden verwittigd. “Deze twee maatregelen verminderen sterk de kans dat bij kapseizen of bij water maken geen vlot vrijkomt of geen noodsignaal uitgestuurd wordt”, aldus de minister. De nieuwe investeringen maken de aankoop van 45 reddingsvlotten en 65 EPIRB's mogelijk.

## VILT vzw

Bd Simon Bolivar 17  
1000 Bruxelles

## Contact

M • info@vilt.be

**Volg ons op:**

screenreader.visit us on our facebook page: <https://www.facebook.com/vilt.nieuws/>  
screenreader.visit us on our linkedin page: <https://www.linkedin.com/company/vilt-vzw/>  
screenreader.visit us on our instagram page: <https://www.instagram.com/vilt.nieuws>  
screenreader.visit us on our x page: [https://x.com/vilt\\_nieuws](https://x.com/vilt_nieuws)  
screenreader.visit us on our bluesky page: <https://bsky.app/profile/viltnieuws.bsky.social>

---

© 2026 VILT vzw, all rights reserved |

[Privacy policy](#)

[Copyright](#)

[Cookie Policy](#)

[Cookie instellingen aanpassen](#)

Webdesign by Who Owns The Zebra