nieuws

Extra maatregelen tegen fraude mesttransporten

nieuws

Bij een kleine minderheid van de mestvervoerders stellen zich grote problemen, zo heeft Vlaams minister van Leefmilieu Kris Peeters dinsdag gezegd bij de bekendmaking van de resultaten van een administratief onderzoek naar mogelijke fraude bij mesttransporten die dit jaar in Vlaanderen werden uitgevoerd. De minister kondigde nieuwe maatregelen tegen fraude aan.

20 DECEMBER 2005 – LAATST BIJGEWERKT OM 14 SEPTEMBER 2020 13:55

Bij een kleine minderheid van de mestvervoerders stellen zich grote problemen, zo heeft Vlaams minister van Leefmilieu Kris Peeters dinsdag gezegd bij de bekendmaking van de resultaten van een administratief onderzoek naar mogelijke fraude bij mesttransporten die dit jaar in Vlaanderen werden uitgevoerd. De minister kondigde nieuwe maatregelen tegen fraude aan.

Jaarlijks voeren circa 1.100 door de Mestbank erkende vervoerders met 4.500 voertuigen ruim 160.000 mesttransporten uit. Van de mest die in Vlaanderen geproduceerd wordt, wordt 34 procent afgezet via erkende transporteurs: 21 procent in Vlaanderen en 13 procent daarbuiten. De overige mest wordt binnen het eigen bedrijf gebruikt (57 pct) of via burenregelingen afgezet (9 pct), aldus Peeters.

Bij negen procent van de zowat 1.100 erkende mestvervoerders en bij 70 procent van de 180 mestverzamelpunten is de balans van aan- en afvoer van mest niet sluitend, zo blijkt uit het onderzoek dat door de Mestbank werd uitgevoerd. Er wordt bijvoorbeeld geen afzet gevonden voor mest die werd opgehaald. "Tegen enkele mestvoerders met ernstige onbalansen loopt momenteel reeds een individueel onderzoek", zo staat in het rapport van het onderzoek.

De minister kondigde in september al een reeks maatregelen aan om fraude bij mesttransporten te bestrijden. Zo wordt de invoering van een GPS en een automatische gegevensregistratie voor grote transporteurs voorbereid en wordt met

de landbouworganisaties onderhandeld over de verplichting het perceel waarop de mest verspreid werd, op de bevestiging van de transportdocumenten te vermelden. Daar komen nu nog vier initiatieven bij. Voor de start van het nieuwe mestuitrijseizoen (1 februari 2006) zal de Mestbank de vervoerders op provinciale vergaderingen op hun plichten wijzen. Voorts mogen de transporteurs in 2006 enkel erkende mestopslagplaatsen gebruiken. Daarnaast zullen de aan- en afvoer naar de vervoerders en uitbaters van mestopslagplaatsen strikter worden opgevolgd. Wie een transport te laat bevestigt bij de Mestbank (34 procent volgens het onderzoek), krijgt vanaf volgend jaar een administratieve boete van tien euro per document.
In de strijd tegen overbemesting zal de Mestbank in het voorjaar een controleactie uitvoeren die ruim aankondigd wordt in de sector en vooral bedoeld is om te sensibiliseren en tot een gedragswijziging te komen. De onaangekondigde controles lopen daarbij gewoon voort.
De ongeveer 4.900 bedrijven die hun gronden in beperkte mate overbemesten, krijgen begin 2006 een laatste waarschuwing. De ruim 400 bedrijven die zwaar overbemesten, krijgen een administratieve boete en zullen ook strafrechtelijk vervolgd worden als ze volharden in de boosheid. Indien al deze bedrijven correct zouden bemesten, zou vijftien procent van het mestoverschot verdwijnen.
Berichtgeving over eerder aangekondigde maatregelen: 21/9/05: Mestbank gaat grote mesttransporteurs met GPS volgen 21/9/05: Vakorganisaties steunen strengere mestcontroles

Bron: Belga

VILT vzw
Bd Simon Bolivar 17
1000 Bruxelles

Contact
M • info@vilt.be

Volg ons op:
screenreader.visit us on our facebook page: https://www.facebook.com/vilt.nieuws/

screenreader.visit us on our linkedin page: https://www.linkedin.com/company/vilt-vzw/
screenreader.visit us on our instagram page: https://www.instagram.com/vilt.nieuws
screenreader.visit us on our x page: https://x.com/vilt_nieuws
screenreader.visit us on our bluesky page: https://bsky.app/profile/viltnieuws.bsky.social

---

© 2026 VILT vzw, all rights reserved |
Privacy policy
Copyright
Cookie Policy
Cookie instellingen aanpassen

Crafted by Brigada