nieuws

"Extra heffing moet bijmenging biodiesel stimuleren"

nieuws

"Dankzij de biodieselfabriek van Bioro vangt een nieuw tijdperk aan". Dat zei premier Guy Verhofstadt bij de opening in de Gentse haven. Toch verloopt de opstart de volgende weken in mineur. Het bedrijf moet zijn biodiesel namelijk op de exportmarkten afzetten."Ons land moet dringend een 'vermijdbare heffing' op brandstof instellen. Wie niet bijmengt, zou een extra heffing moeten betalen", zegt Fons Maes, de secretaris-generaal van de Belgian Biodiesel Board, de federatie die de vier biodieselfabrieken in ons land vertegenwoordigt.

8 MAART 2008 – LAATST BIJGEWERKT OM 14 SEPTEMBER 2020 14:03

"Dankzij de biodieselfabriek van Bioro vangt een nieuw tijdperk aan". Dat zei premier Guy Verhofstadt bij de opening van de fabriek in de Gentse haven. Ook burgemeester Daniël Termont is in de wolken met het project omdat de haven zich altijd al gericht heeft op landbouwgrondstoffen. Toch verloopt de opstart de volgende weken in mineur. Het bedrijf moet zijn biodiesel namelijk op de exportmarkten afzetten. "In België hebben we nog geen vaste afnemers", geeft gedelegeerd bestuurder Filip Tilleman toe.

Naast de bouw van de biodieselfabriek door Bioro investeerde Cargill op dezelfde site voor eigen rekening 56 miljoen euro in de bestaande raffinaderij om die om te bouwen van soja naar koolzaad. Cargill zal daar jaarlijks één miljoen ton koolzaad raffineren tot 400.000 ton ruwe koolzaadolie. Daarvan gaat 250.000 ton naar Bioro via een directe pijplijn. De rest wordt verkocht aan andere biodieselfabrieken zoals Neochim in Féluy. Het koolzaad is vooral afkomstig uit Frankrijk, Polen en Engeland. In België, en dan nog vooral Wallonië, wordt slechts 40.000 ton geproduceerd per jaar of vier procent van de behoefte van Bioro. "De ligging in de haven van Gent is essentieel om de logistieke kosten te drukken", zegt Tilleman. "Maar zolang België de pomphouders niet verplicht biodiesel bij te mengen, zal het moeilijk zijn om op volle capaciteit te draaien", zegt

Fons Maes, de secretaris-generaal van de Belgian Biodiesel Board, de federatie die de vier biodieselfabrieken vertegenwoordigt.
Ook Oleon en Neochim draaien momenteel niet aan hun maximale capaciteit. "Ons land moet daarom dringend een 'vermijdbare heffing' op brandstof instellen", meent Maes. "Wie niet bijmengt, moet een extra heffing betalen. Dat zal de brandstofverdelers over de brug halen". Nu mengt van de grote verdelers enkel Total bij. Tegen 2020 verplicht de EU de lidstaten om tot 20 procent bij te mengen.(KS)

Bron: Belga/De Tijd

VILT vzw
Bd Simon Bolivar 17
1000 Bruxelles

Contact
M • info@vilt.be

Volg ons op:
screenreader.visit us on our facebook page: https://www.facebook.com/vilt.nieuws/
screenreader.visit us on our linkedin page: https://www.linkedin.com/company/vilt-vzw/
screenreader.visit us on our instagram page: https://www.instagram.com/vilt.nieuws
screenreader.visit us on our x page: https://x.com/vilt_nieuws
screenreader.visit us on our bluesky page: https://bsky.app/profile/viltnieuws.bsky.social

---

© 2026 VILT vzw, all rights reserved |
Privacy policy
Copyright
Cookie Policy
Cookie instellingen aanpassen
Crafted by Brigada