nieuws

Europese vissersvloot wordt steeds performanter

nieuws

In 2011 werd er in Europa minder vis aan wal gebracht, maar dankzij een hogere marktprijs bleef de vissersvloot wel rendabel. Dat blijkt uit een studie van het Europese Joint Research Center. In 2008 bedroeg de winstmarge nog 1 procent, in 2011 was dat 6 procent, goed voor een netto winst van 410 miljoen euro. Vergeleken met andere EU-lidstaten realiseert de Vlaamse visserij mooie winstcijfers.

21 OKTOBER 2013 – LAATST BIJGEWERKT OM 14 SEPTEMBER 2020 14:23

Lees meer over:
visserij

In 2011 werd er in Europa minder vis aan wal gebracht, maar dankzij een hogere marktprijs bleef de vissersvloot wel rendabel. Dat blijkt uit een studie van het Europese Joint Research Center. In 2008 bedroeg de winstmarge nog 1 procent, in 2011 was dat 6 procent, goed voor een netto winst van 410 miljoen euro. Vergeleken met andere EU-lidstaten realiseert de Vlaamse visserij mooie winstcijfers.
Uit een onderzoek van het Europese Joint Research Center over de prestaties van de Europese visserij in 2011 blijkt dat de visserijsector na enkele moeilijke jaren opnieuw behoorlijk winstgevend was. De kosten kenden een aanzienlijke stijging, maar de inkomsten stegen nog sterker, waardoor globaal genomen de sector rendabel was. 92 procent van het inkomen van de Belgische vloot gaat naar productiekosten. Brandstof en bemanning alleen al zijn goed voor een hap van 70 procent uit de inkomsten.

In totaal bevissen 82.047 vissersboten de Europese wateren, met een gezamenlijke capaciteit van 1,69 miljoen ton. Tussen 2008 en 2012 nam de capaciteit van de Europese vloot met 7 procent af. De vissersboten werden tijdens diezelfde periode ook energie-efficiënter: hoewel het totaal aan dagen op zee steeg met 8 procent, werd er 7,7 procent minder brandstof verbruikt. In 2011 brachten de Europese vissers 4,7

miljoen ton vis aan land voor een waarde van 6,3 miljard euro. Globaal genomen werden er minder kilo's opgevist, maar werd er meer mee verdiend.

Uit het rapport blijkt verder dat ongeveer 40 procent van de Europese vissers met een kleine boot vaart die minder dan 12 meter lang is. 53 procent van de arbeidskrachten die actief zijn in de Europese visserij varen met een grote boot, die dus langer is dan 12 meter. De vissersboten die lange afstanden afleggen en in verafgelegen gebieden gaan vissen, vertegenwoordigen maar een procent van het totale aantal vissersboten, maar zijn wel goed voor 7 procent van de tewerkstelling.

Meer info: 'Summary of the 2013 Annual Economic Report on the EU Fishing Fleet'

Bron: eigen verslaggeving

VILT vzw

Bd Simon Bolivar 17
1000 Bruxelles

Contact

M • info@vilt.be

Volg ons op:

screenreader.visit us on our facebook page: https://www.facebook.com/vilt.nieuws/
screenreader.visit us on our linkedin page: https://www.linkedin.com/company/vilt-vzw/
screenreader.visit us on our instagram page: https://www.instagram.com/vilt.nieuws
screenreader.visit us on our x page: https://x.com/vilt_nieuws
screenreader.visit us on our bluesky page: https://bsky.app/profile/viltnieuws.bsky.social

---

© 2026 VILT vzw, all rights reserved |
Privacy policy

Copyright
Cookie Policy
Cookie instellingen aanpassen
Crafted by Brigada