

Europese gentechnologen werken aan ethanol-productie

nieuws

Als het aan de Europese Unie ligt, dan rijden we binnen afzienbare tijd met uit plantaardige afval gemaakte ethanol in onze tank, zo meldt The Observer. Niet alleen goed voor het milieu, hoewel dat mooi meegenomen is, maar vooral bedoeld om de afhankelijkheid van geïmporteerde olie te verminderen.

🕒 21 NOVEMBER 2004 – LAATST BIJGEWERKT OM 14 SEPTEMBER 2020 13:54

Als het aan de Europese Unie ligt, dan rijden we binnen afzienbare tijd met uit plantaardige afval gemaakte ethanol in onze tank, zo meldt The Observer. Niet alleen goed voor het milieu, hoewel dat mooi meegenomen is, maar vooral bedoeld om de afhankelijkheid van geïmporteerde olie te verminderen.

Tijdens een conferentie over bio-energie die vorige week in Zweden werd gehouden, schetste de hoofdverantwoordelijke voor hernieuwbare energie binnen de Europese Commissie, Wiktor Ralwod, nog eens de energiesituatie op ons continent: "We zijn voor ons transport voor 98 procent afhankelijk van olie, en van die olie wordt 70 procent ingevoerd". Met alle nadelen en kosten vandien. En het wordt volgens Ralwod nog erger, want de eigen Europese (Noordzee)olie zal over niet al te lange tijd uitgeput zijn. Over alternatieve energiebronnen wordt al langer nagedacht, maar de EU heeft wetenschappers aan het werk gezet die nu met een nieuwe aanpak komen: het vervaardigen van ethanol, dat in elke auto kan worden gebruikt, uit genetisch gemanipuleerde gist, paddestoelen en agrarisch afval. Met andere woorden, braakliggende landbouwgrond kan worden omgetoverd in een brandstofbron voor auto's en vrachtwagens, zo wijzen de experimenten van de Europese researchers uit. Waar in Brazilië al zo'n 150 miljoen liter brandstof wordt gehaald door rietsuiker te laten gisten, zoekt Europa de oplossing in de 'stompjes' van koren die na het maaien op landbouwgronden overblijven, in houtresten en andere overblijfselen die tot nu toe worden verbrand of weggegooid. Daarvan is in de lidstaten van de Unie jaarlijks vele tientallen miljoenen ton beschikbaar en daaruit kan volgens dit onderzoek zo'n 250.000 liter ethanol word gedistilleerd.

Dat gebeurt door genen te splitsen en toe te voegen aan die biomassa waardoor de cellulose die in hout of in korenstompen zit, wordt afgebroken en ethanol kan worden vrijgemaakt. Die ethanol kan in een verhouding van 1 op 10 aan de benzine worden toegevoegd, wat een aanzienlijke besparing zou opleveren. En aangezien de kooldioxide die vrijkomt, door planten wordt opgenomen en dus op natuurlijke wijze wordt gerecycleerd, is het nog een goede zaak voor het milieu ook.

Lees ook: geVILT: [Tankt Vlaanderen straks koolzaadolie?](#)

Bron: Belga

VILT vzw

Bd Simon Bolivar 17
1000 Bruxelles

Contact

M • info@vilt.be

Volg ons op:

 screenreader.visit us on our facebook page: <https://www.facebook.com/vilt.nieuws/>

 screenreader.visit us on our linkedin page: <https://www.linkedin.com/company/vilt-vzw/>

 screenreader.visit us on our instagram page: <https://www.instagram.com/vilt.nieuws>

 screenreader.visit us on our x page: https://x.com/vilt_nieuws

 screenreader.visit us on our bluesky page:
<https://bsky.app/profile/viltnieuws.bsky.social>

© 2026 VILT vzw, all rights reserved |

[Privacy policy](#)

[Copyright](#)

[Cookie Policy](#)

[Cookie instellingen aanpassen](#)

Crafted by Brigada