

# Europese Commissie wil CO2-uitstoot landbouw belasten

nieuws

De Europese Commissie presenteerde woensdag een voorstel voor een groenere energiebelasting die zij baseert op de CO2-uitstoot en energie-inhoud. Biobrandstoffen worden hierdoor meer concurrentieel. Voor landbouw zou er, net als voor de andere sectoren die buiten het ETS-toepassingsgebied vallen, een "prijssignaal" komen op basis van de CO2-uitstoot.

🕒 13 APRIL 2011 – LAATST BIJGEWERKT OM 14 SEPTEMBER 2020 14:14

Lees meer over:

[europa](#)

[energie](#)

□

De Europese Commissie presenteerde woensdag een voorstel voor een groenere energiebelasting die zij baseert op de CO2-uitstoot en energie-inhoud om zo energie-efficiënte en milieuvriendelijke brandstoffen te promoten. Voor landbouw zou er, net als voor de andere sectoren die buiten het toepassingsgebied van het Emissions Trading Scheme (ETS) vallen, een "prijssignaal" komen naargelang de CO2-uitstoot.

"We introduceren geen nieuwe taks, maar een nieuwe manier om brandstoffen te belasten", zei EU-commissaris Algirdas Semeta woensdag op een persconferentie. "De oude richtlijnen, die de minimumtarieven berekenden op basis van volume, zorgden ervoor dat de meest vervuilende brandstof het minst werd belast. Dit voorstel geeft daarentegen een sterk CO2-prijssignaal aan bedrijven en consumenten en het is ook een kans om de belastingdruk te verschuiven van arbeid naar consumptie", aldus Semeta.

De nieuwe brandstoftarieven worden berekend op basis van de energie-efficiëntie en CO2-uitstoot. De CO2-taks werd vastgelegd op 20 euro per ton CO2. Daarnaast zal er 9,6 euro per geproduceerde gigajoule worden aangerekend voor motorbrandstof en 0,15 euro per gigajoule voor verwarmingsbrandstof. Dit zal gelden voor alle brandstoffen die voor vervoer en verwarming worden gebruikt.

Dit voorstel moet hernieuwbare energiebronnen een duwtje in de rug geven en het verbruik van energiebronnen die minder CO2 uitstoten, stimuleren. Paradoxaal genoeg zijn op dit moment de meest vervuilende energiebronnen het minst belast. Biobrandstoffen daarentegen zijn één van de zwaarst belaste energiebronnen ondanks het feit dat de EU zich ertoe heeft verbonden om het aandeel van hernieuwbare energiebronnen in het vervoer te verhogen. Het nieuwe voorstel zal deze situatie rechtzetten.

De nieuwe tekst zal de aanpak van energiebelasting in de EU stroomlijnen doordat hij uiteenlopend nationaal beleid zal voorkomen en voor alle bedrijven in de EU gelijke voorwaarden helpt creëren. Het voorstel biedt de lidstaten ook de kans om hun belastingbeleid om te buigen naar een beleid dat banen schept en werkgelegenheid in de hand werkt.

Wat de beperking van broeikasgasemissies betreft, moet de herziene richtlijn een aanvulling vormen op de bestaande EU-ETS door de invoering van een CO2-belasting op sectoren die buiten het toepassingsgebied van die regeling vallen (vervoer, gezinnen, landbouw en kleine sectoren). Deze zijn samen goed voor de helft van de CO2-emissies van de EU. De Commissie wil daarom ook voor deze sectoren een CO2-prijssignaal instellen.

Copa, de overkoepelende vereniging van Europese landbouworganisaties, reageerde volgens Landbouwleven reeds verbolgen op het voorstel. "Een bijkomende CO2-taks opleggen zou tot gevolg hebben dat het landbouwinkomen verder daalt", meent Copa. De organisatie dringt er bij de Europese Commissie dan ook op aan de landbouwers vrij te stellen van deze nieuwe taks.

Het voorstel voorziet in lange overgangsfases om de lidstaten en de industrie toe te laten zich aan te passen. Het voorstel moet nu onderzocht worden door het Europees Parlement en de lidstaten. Onder meer Groot-Brittannië en Duitsland lieten reeds hun ongenoegen blijken. Semeta hoopt niettemin dat de herziening tegen 2013 van kracht kan worden. "Ons gezamenlijke doel is een groenere, competitievere EU-economie waarin efficiënter met hulpbronnen wordt omgesprongen", aldus Semeta.

**Meer info: [Energy taxation](#)**

**Bron:** eigen verslaggeving/Belga/Landbouwleven

**VILT vzw**

Bd Simon Bolivar 17

1000 Bruxelles

## Contact

M • [info@vilt.be](mailto:info@vilt.be)

## Volg ons op:

screenreader.visit us on our facebook page: <https://www.facebook.com/vilt.nieuws/>

screenreader.visit us on our linkedin page: <https://www.linkedin.com/company/vilt-vzw/>

screenreader.visit us on our instagram page: <https://www.instagram.com/vilt.nieuws>

screenreader.visit us on our x page: [https://x.com/vilt\\_nieuws](https://x.com/vilt_nieuws)

screenreader.visit us on our bluesky page: <https://bsky.app/profile/viltnieuws.bsky.social>

---

© 2026 VILT vzw, all rights reserved |

[Privacy policy](#)

[Copyright](#)

[Cookie Policy](#)

[Cookie instellingen aanpassen](#)

Webdesign by [Who Owns The Zebra](#)