

# Europees Parlement kan Mercosurakkoord nog maanden tot jaren blokkeren

nieuws

Het Mercosurakkoord mag dan het fiat van de EU-lidstaten op zak hebben, de strijd is nog niet voorbij. Het laatste woord ligt nu bij het Europees Parlement. De Europarlementsleden moeten beslissen of de overeenkomst effectief in werking kan treden, een procedure die nog enkele maanden kan aanslepen. Volgende week buigt het Europees Parlement zich bovendien over de vraag of het akkoord eerst nog naar het Europees Hof van Justitie moet. Deze beslissing kan de procedure voor een lange tijd in de koelkast zetten. Intussen blijft het boerenprotest aanhouden. Na afloop van hun actie in Oostende kondigde het Algemeen Boerensyndicaat (ABS) een nieuwe actie aan in de vrachtluchthaven van Brussels Airport.

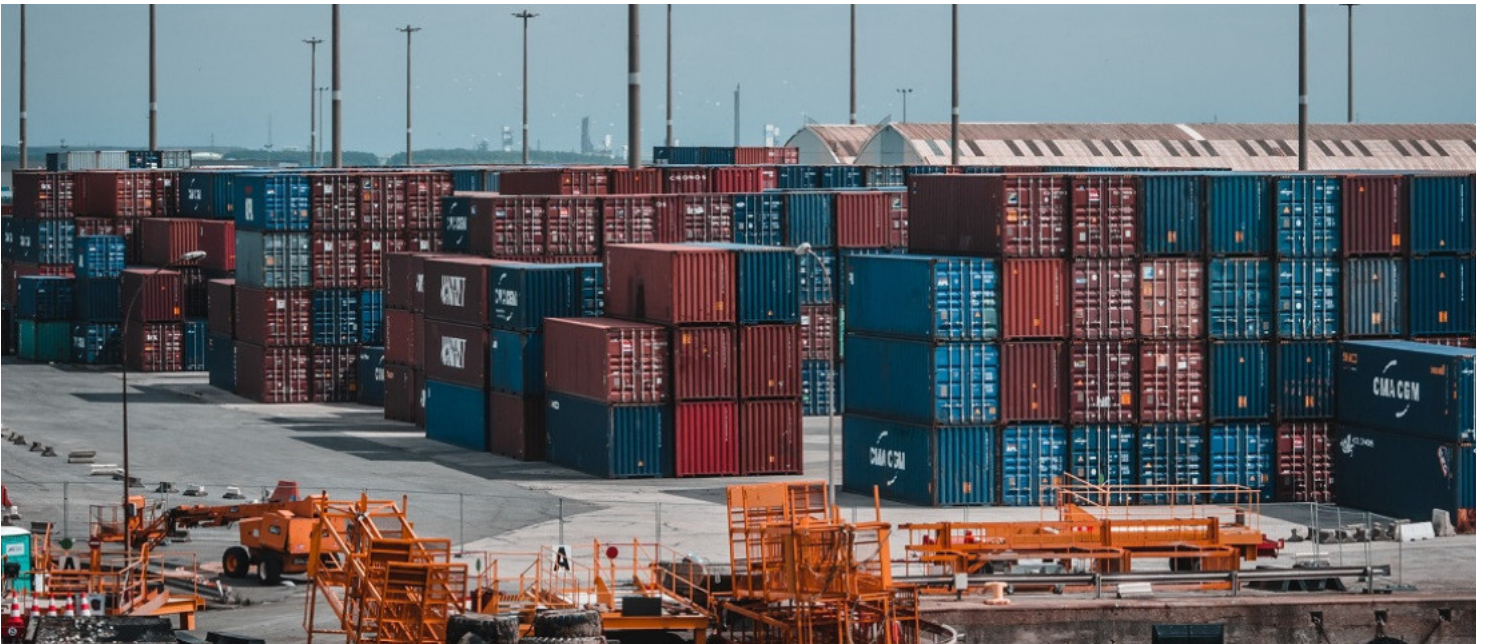
15 JANUARI 2026

Jozefien Verstraete

Lees meer over:

mercosur

europa



Zaterdag reist Ursula von der Leyen (EVP), voorzitter van de Europese Commissie, naar Paraguay om het Mercosurakkoord te ondertekenen. De ceremonie lijkt het sluitstuk van 25 jaar onderhandelen, maar dat is het niet. Bij haar terugkeer zal von der Leyen in Europa voorlopig nog geen Argentijnse steak kunnen eten die onder de nieuwe vrijhandelszone is ingevoerd, en dat kan nog enkele maanden zo blijven.

Hoewel de lidstaten het akkoord al met een gekwalificeerde meerderheid goedkeurden, ligt de ultieme beslissing bij het Europees Parlement. Het Parlement heeft de macht om het akkoord in zijn geheel alsnog te verwerpen. Von der Leyen zal de komende maanden dus vooral steun moeten zoeken bij de 720 Europarlementsleden. Een stemming wordt later dit voorjaar verwacht.

## Eerst naar het Hof van Justitie?

Bovenop het al complexe traject dreigt het Mercosurakkoord nog in een extra institutioneel vagevuur te belanden. In november stelde een groep van 145 Europarlementsleden van de EVP, S&D, Renew, de Groenen en De Linkse Fractie voor om de juridische geldigheid van het akkoord te laten toetsen door het Europees Hof van Justitie. Keurt het Europees Parlement die motie volgende week goed, dan wordt de volledige goedkeuringsprocedure opgeschort tot het Hof van Justitie zijn advies heeft uitgebracht. Dat kan de inwerkingtreding met maanden tot zelfs twee jaar vertragen.

Als het Hof uiteindelijk delen van de overeenkomst onwettig zou verklaren, moeten de onderhandelingen opnieuw worden geopend met de lidstaten, de Mercosurlanden en het Europees Parlement. Toch betekent dit niet noodzakelijk een totale stilstand. Volgens Euronews, dat interne mailwissels kon

inkijken, kan de Commissie in principe beslissen om het akkoord voorlopig toe te passen. Maar dat zou op heel wat weerstand stuiten gezien de politieke gevoeligheid van het dossier.

## “Als Mercosur mislukt, kunnen we de EU als wereldspeler wel vergeten

Ursula von der Leyen - Commissievoorzitter

### Steun gezocht in het parlement

Von der Leyen heeft de Europarlementsleden van haar partij alvast opgeroepen om steun te vergaren voor het akkoord. Volgens Euractiv waarschuwde ze tijdens een besloten EVP-vergadering haar partijgenoten: “Als Mercosur mislukt, kunnen we de EU als wereldspeler wel vergeten. Ik moedig jullie aan om het belang van deze overeenkomst zoveel mogelijk te verspreiden”. Von der Leyen hoopt in de eerste plaats de parlementsleden uit haar eigen fractie te overtuigen.

De stemming of het akkoord al dan niet eerst naar het Europees Hof van Justitie moet, zou al een beeld kunnen schetsen van de machtsverhoudingen in het Europees halfrond. Volgens de voorlopige agenda staat die gepland op woensdag 21 januari.



interview

### Van stadsmeisje tot landbouwgedeputeerde: “Er wordt zoveel misinformatie over landbouw verspreid”

19 DECEMBER 2025

“Tijdens de actie zal er geen vracht vanaf de luchthaven kunnen vertrekken. Passagiers, hulpdiensten en dringende goederen zoals medicijnen zullen niet gehinderd worden”, luidt het.

## “Het uitbesteden van de landbouwproductie aan het buitenland vormt een bedreiging voor de voedselzekerheid

ABS

De luchthaven is geen lukraak genomen locatie. “Europa, maar ook Vlaanderen, laat via handelsakkoorden voedingswaren via havens zoals Brucargo toe die geproduceerd worden met in Europa verboden middelen of praktijken zoals legbatterijen of feedlots”, duidt ABS.

Als de Mercosurdeal in werking treedt, zal volgens de landbouworganisatie in de praktijk tot 25 procent van het rundvlees uit de Mercosurlanden komen. Dat staat in schril contrast met de 1,6 procent waar de Europese Commissie van uitgaat. “Het uitbesteden van de landbouwsector aan het buitenland is een aanslag op onze voedselzekerheid”, benadrukt ABS.



nieuws

### Mercosur: Waalse boer biedt excuses aan bij koning, acties blijven opduiken

13 JANUARI 2026

### Protest in Aalter en aan het Atomium

### Van Oostende naar Brussel

Intussen blijft de druk vanuit de landbouwsector aanhouden. Volgende dinsdag, een dag voor de stemming, staat een grote Europese landbouwactie gepland in Straatsburg, waaraan ook Boerenbond zal deelnemen.

Ook in België blijven landbouwers protesteren tegen het Mercosurakkoord. Vanaf donderdagavond voert ABS actie aan Brucargo, de goederenluchthaven van Brussels Airport. Woensdagavond werd hun actie in Oostende afgerond na overleg met burgemeester John Crombez (Vooruit). Hij ontving van de boeren een lijst met eisen en sprak zijn begrip uit. “Het is een feit dat het steeds moeilijker wordt voor onze landbouwers om aan landbouw te doen”, zegt Crombez. “Het is ook zo dat ze al heel wat acties hebben gevoerd zonder dat daar een politieke reactie op kwam. Integendeel, er komt een akkoord dat het hen nog moeilijker maakt. Daarom heb ik hen beloofd om hun bezorgdheden zo breed mogelijk kenbaar te maken binnen de politiek.”

Net zoals in Oostende zullen de landbouwers in Brussel het vrachtverkeer trachten stil te leggen.

“Tijdens de actie zal er geen vracht vanaf de luchthaven kunnen vertrekken. Passagiers, hulpdiensten en dringende goederen zoals medicijnen zullen niet gehinderd worden”, luidt het.

Volgens de landbouworganisatie draait het protest bovendien om meer dan alleen het Mercosurakkoord. “De administratieve last neemt nog steeds toe. De controledrang vanuit zowel de verschillende overheden als afnemers kent geen limieten en er is geen grondenpolitiek als het op landbouw aankomt”, somt ABS op. “Ook het vergunningenbeleid mist standvastigheid, en er kan gerust fiscaal wat veranderen om de landbouw meer ademruimte te geven. Tot slot negeert het stikstofbeleid de demografische evoluties en nieuwe inzichten.”

“We roepen de Vlaamse, federale en Europese overheid op om deze luide stem, gedragen door de bevolking, niet langer te negeren en werk te maken van de talloze verzuchtingen”, vat de organisatie samen. “Lokaal, duurzaam voedsel voor iedereen, daar staan en gaan we voor.”

Naast het protest in de goederenluchthaven worden vrijdag ook landbouwers met tractoren verwacht aan het Atomium in Brussel en aan het op- en afrittencomplex van de E40 in Aalter. In Aalter wordt zware verkeershinder verwacht, daar plant het Algemeen Boerensyndicaat een grootschalige actie met filterblokkades. De politie roept bestuurders op de omgeving te vermijden.



Uitgelicht

## Importolijfolie wordt niet gecontroleerd: Europa belooft gelijke normen, maar handhaaft niet

nieuws

Van buiten de EU geïmporteerde olijfolie, wordt niet of slechts sporadisch gecontroleerd op de aanwezigheid van bestrijdingsmiddelen. Dat stelt een rapport, gepubliceerd door...

🕒 15 JANUARI 2026

[Lees meer](#)

**Bron:** Eigen berichtgeving / Euronews / Euractiv

### VILT vzw

Bd Simon Bolivar 17

1000 Bruxelles

### Contact

M • [info@vilt.be](mailto:info@vilt.be)

### Volg ons op:

screenreader.visit us on our facebook page: <https://www.facebook.com/vilt.nieuws/>

screenreader.visit us on our linkedin page: <https://www.linkedin.com/company/vilt-vzw/>

screenreader.visit us on our instagram page: <https://www.instagram.com/vilt.nieuws>

screenreader.visit us on our x page: [https://x.com/vilt\\_nieuws](https://x.com/vilt_nieuws)

screenreader.visit us on our bluesky page: <https://bsky.app/profile/viltnieuws.bsky.social>

---

© 2026 VILT vzw, all rights reserved |

[Privacy policy](#)

[Copyright](#)

[Cookie Policy](#)

[Cookie instellingen aanpassen](#)

Webdesign by [Who Owns The Zebra](#)