

Europees parlement bezegelt klimaatplannen

nieuws

Het Europees parlement heeft woensdag in Straatsburg ingestemd met de klimaatplannen die de staatshoofden en regeringsleiders van de Europese Unie hebben afgesproken. Enkel de groenen en klein links konden hun teleurstelling niet verbergen. De europarlementsleden schaarden zich telkens met ruime meerderheden achter de vele wetgevende voorstellen die samen het Europese plan in de strijd tegen klimaatverandering vormen.

 17 DECEMBER 2008 – LAATST BIJGEWERKT OM 14 SEPTEMBER 2020 14:06

Lees meer over:

[europa](#)

[beleid](#)

Het Europees parlement heeft woensdag in Straatsburg ingestemd met de klimaatplannen die de staatshoofden en regeringsleiders van de Europese Unie hebben afgesproken. Enkel de groenen en klein links konden hun teleurstelling niet verbergen. De europarlementsleden schaarden zich telkens met ruime meerderheden achter de vele wetgevende voorstellen die samen het Europese plan in de strijd tegen klimaatverandering vormen.

Doel van het plan is de uitstoot van broeikasgassen tegen 2020 met 20 procent terug te schroeven in vergelijking met 1990. Ook wil de EU tegen 2020 het aandeel van hernieuwbare energiebronnen in de consumptie tot 20 procent optrekken en efficiënter omspringen met het energieverbruik. Dit strijdplan moet het leiderschap van Europa in de strijd tegen klimaatverandering bevestigen en andere werelddelen aansporen tot gelijkaardige inspanningen. Eind volgend jaar gaan in Kopenhagen immers internationale onderhandelingen van start over een opvolger voor het protocol van Kyoto, dat in 2012 verstrijkt.

Om een akkoord mogelijk te maken, hebben de lidstaten de voorbije maanden flink aan het voorstel van de Europese Commissie gesleuteld. Aan de doelstellingen werd niet

geraakt, maar de factuur voor de industrie werd aanzienlijk beperkt om een delokalisering naar werelddelen met minder strenge regels te vermijden. Zo moeten industrieën die blootgesteld worden aan de internationale concurrentie slechts de helft van hun CO2-uitstootrechten kopen.

Door deze toegevingen slinkt de opbrengst van de veilingen van deze uitstootrechten. De Commissie rekende op inkomsten ten belope van 30 miljard euro in 2013 en die zouden toenemen tot 50 miljard euro in 2020. Het goedgekeurde klimaatplan biedt slechts uitzicht op 30 miljard euro in 2020. België zou voor de hele periode van 2013 tot 2020 in totaal ongeveer 8 miljard euro ontvangen. De helft van dit geld moet aangewend worden voor het klimaatbeleid, maar er is geen echte wettelijke verplichting meer.

De voorbije maanden hadden de bevoegde parlementscommissies in hun onderhandelingen met de lidstaten meer ambitieuze standpunten verdedigd, maar in het voltallige halffrond bleek woensdag geen meerderheid voorhanden om het voorstel van de EU-leiders substantieel te wijzigen. "De limieten van de medebeslissing werden bereikt. Het parlement heeft onder immense druk moeten werken en uiteindelijk het op de Europese top bereikte akkoord vrijwel ongewijzigd moeten aanvaarden. Maar het resultaat is zeker een stap vooruit", zei Frieda Brepoels (N-VA).

Ook CD&V en sp.a beklemtonen het belang van een akkoord. "Het had allemaal ambitieuzer gekund, maar dit verhaal is lang niet af. Europa steekt met deze nieuwe wettelijke normen in ieder geval zijn nek uit", zei Ivo Belet (CD&V). Sp.a-collega Mia De Vits spreekt van "een evenwichtig compromis tussen werkgelegenheid en klimaat". "Het is nu eenmaal onverantwoord om in deze tijd volledig de groene kaart te trekken zonder stil te staan bij de sociale gevolgen", zei ze.

Samen met klein links was de groene fractie de enige die tegen bepaalde delen van het plan stemde. Volgens de groenen heeft Europa een kans gemist om de eigen economie minder vervuilend te maken. Ze zijn ontevreden dat de lidstaten zo'n 70 procent van de inspanningen in sectoren als transport en huisvesting kunnen afkopen door investeringen in de derde wereld. "Nu Obama fors wil inzetten op groene innovatie en wij dus vooral investeringen in het buitenland gaan doen, dreigt onze eigen economie achterop te raken. Straks missen we de groene boot", zo formuleerde Bart Staes (Groen!) het ongenoegen.

Ambitieuus of niet, de Belgische politici wacht alleszins een uitdaging van jewelste. Na de moeizame onderhandelingen over de uitvoering van het protocol van Kyoto moeten de gewesten het nu eens raken over een nieuwe verdeling van de lasten. België moet het aandeel hernieuwbare energie in de consumptie optrekken tot 13 procent (tegen

2,2 procent in 2005) en de uitstoot in sectoren als huisvesting, vervoer, afvalverwerking en landbouw met 15 procent terugdringen in vergelijking met de uitstoot in 2005.

Bron: Belga

VILT vzw


Bd Simon Bolivar 17
1000 Bruxelles

Contact

M • info@vilt.be

Volg ons op:

 screenreader.visit us on our facebook page: <https://www.facebook.com/vilt.nieuws/>

 screenreader.visit us on our linkedin page: <https://www.linkedin.com/company/vilt-vzw/>

 screenreader.visit us on our instagram page: <https://www.instagram.com/vilt.nieuws>

 screenreader.visit us on our x page: https://x.com/vilt_nieuws

 screenreader.visit us on our bluesky page:
<https://bsky.app/profile/viltnieuwbsky.social>

© 2026 VILT vzw, all rights reserved |

[Privacy policy](#)

[Copyright](#)

[Cookie Policy](#)

[Cookie instellingen aanpassen](#)

Webdesign by Who Owns The Zebra