

Europees halfrond maakt strijdpunt van klimaatpakket

nieuws

Bij de onderhandelingen over het pakket klimaatmaatregelen dat de Europese Commissie begin dit jaar heeft voorgesteld, zal het Europees parlement zijn rol ten volle spelen en zich niet voor de voeten laten lopen door de lidstaten en de lobbymachine van het bedrijfsleven. Dat hebben enkele europarlementsleden woensdag gezegd. "Er is geen sprake van dat het Europees parlement het dictaat van de Raad van ministers zal aanvaarden", waarschuwt Avril Doyle van de EVP-fractie.

🕒 19 NOVEMBER 2008 – LAATST BIJGEWERKT OM 14 SEPTEMBER 2020 14:06

Bij de onderhandelingen over het pakket klimaatmaatregelen dat de Europese Commissie begin dit jaar heeft voorgesteld, zal het Europees parlement zijn rol ten volle spelen en zich niet voor de voeten laten lopen door de lidstaten en de lobbymachine van het bedrijfsleven. Dat hebben enkele europarlementsleden woensdag gezegd.

In januari stelde de Europese Commissie haar klimaatpakket voor. Het betreft een verzameling 'historische' maatregelen, die Commissievoorzitter Barroso graag nog deze legislatuur door de staats- en regeringsleiders en het Europees parlement goedgekeurd ziet. Op een EU-top in oktober lanceerden enkele lidstaten evenwel een frontale aanval op de klimaatvoorstellen - ze kantten zich onder meer tegen een snelle uitvoering ervan -, en werd met geen woord meer gerept over de rol van het Europees parlement als medewetgever in het dossier.

"Er is geen sprake van dat het Europees parlement het dictaat van de Raad van ministers zal aanvaarden", waarschuwt Avril Doyle van de EVP-fractie. Zij rapporteert voor het halfrond over de regeling in verband met de handel in emissierechten, die deel uitmaakt van het klimaatpakket. Europese bedrijven moeten vanaf 2013 betalen voor hun CO₂-uitstoot. Enkel bedrijven die hun concurrentiepositie bedreigd zien, krijgen uitstel, luidt het Commissie-voorstel. Doyle benadrukt nu dat enkel bedrijven die

"oprecht" bezorgd zijn over de internationale concurrentie, vrijgesteld zouden mogen worden van het betalen van de CO2-heffing.

Volgens een ander EVP-europarlementslid, de Duitser Peter Liese, "moet het klimaatpakket de luchtvaartsector op dezelfde manier behandelen als de andere sectoren". De lidstaten zijn namelijk geneigd bepaalde uitzonderingsmaatregelen te voorzien voor de luchtvaart.(KS)

Bron: Belga

VILT vzw

Bd Simon Bolivar 17


1000 Bruxelles

Contact


M • info@vilt.be


Volg ons op:

 screenreader.visit us on our facebook page: <https://www.facebook.com/vilt.nieuws/>

 screenreader.visit us on our linkedin page: <https://www.linkedin.com/company/vilt-vzw/>

 screenreader.visit us on our instagram page: <https://www.instagram.com/vilt.nieuws>

 screenreader.visit us on our x page: https://x.com/vilt_nieuws

 screenreader.visit us on our bluesky page:
<https://bsky.app/profile/viltnieuws.bsky.social>

© 2026 VILT vzw, all rights reserved |

[Privacy policy](#)

[Copyright](#)

[Cookie Policy](#)

[Cookie instellingen aanpassen](#)

Webdesign by Who Owns The Zebra