

EU-visserijministers aanvaarden afbouw vloot

nieuws

De Europese ministers van Visserij hebben grotendeels ingestemd met de maatregelen van de Europese Commissie. Als antwoord op de brandstofcrisis bepleit die de herstructurering van de sector. Vissers die stoppen, krijgen extra financiële steun, net als reders die hun boten meer energie-efficiënt maken. De vissers via fiscale weg helpen om de zware brandstofkosten te dragen, kan niet. Ze betalen namelijk al geen belastingen op hun brandstof.

🕒 16 JULI 2008 – LAATST BIJGEWERKT OM 14 SEPTEMBER 2020 14:04

De Europese ministers van Visserij hebben grotendeels ingestemd met de maatregelen van de Europese Commissie. Als antwoord op de brandstofcrisis bepleit die de herstructurering van de sector. Vissers die stoppen, krijgen extra financiële steun, net als reders die hun boten meer energie-efficiënt maken. De vissers via fiscale weg helpen om de zware brandstofkosten te dragen, kan niet. Ze betalen namelijk al geen belastingen op hun brandstof.

Bovendien is de Europese vloot momenteel nog altijd te groot in verhouding tot het aantal vissen in de zeeën. Veel boten verbruiken ook te veel energie, onder meer door verouderde vistechnieken. De Europese Commissie koppelt daarom het conjuncturele probleem van de hoge olieprijs aan de structurele problemen. Bestaande herstructureringssteun wordt financieel aantrekkelijker gemaakt. Er ligt 600 miljoen euro extra op tafel.

Zo komt er onder meer extra steun voor reders die hun boten tijdelijk aan de kant laten. De bestaande nationale plannen om de vloeten aan te passen, zullen uit een breder gamma instrumenten kunnen kiezen. Nieuwe systemen komen er ook voor allerlei acties die het verbruik van energie voor het varen en het vissen moeten doen dalen. Bovendien zijn er nog kleinere bijsturingen waardoor soepeler en sneller steun kan worden gegeven. Ook wordt de prijsvorming in de sector beter in de gaten gehouden. Frankrijk heeft als EU-voorzitter de voorstellen van de Commissie iets aantrekkelijker gemaakt voor de reders en vissers. België, in casu Vlaanderen, steunt de Franse

voorzitter. De steunmaatregelen die de Vlaamse minister-president en minister van Visserij, Kris Peeters, gepland heeft, passen nu binnen het Europese kader.(KS)

Bron: De Tijd

VILT vzw

Bd Simon Bolivar 17
1000 Bruxelles

Contact

M • info@vilt.be

Volg ons op:

 screenreader.visit us on our facebook page: <https://www.facebook.com/vilt.nieuws/>

 screenreader.visit us on our linkedin page: <https://www.linkedin.com/company/vilt-vzw/>

 screenreader.visit us on our instagram page: <https://www.instagram.com/vilt.nieuws>

 screenreader.visit us on our x page: https://x.com/vilt_nieuws

 screenreader.visit us on our bluesky page:
<https://bsky.app/profile/viltnieuwbsky.social>

© 2026 VILT vzw, all rights reserved |

[Privacy policy](#)

[Copyright](#)

[Cookie Policy](#)

[Cookie instellingen aanpassen](#)

Webdesign by Who Owns The Zebra