nieuws

EU viseert goedkope rode diesel voor landbouwvoertuigen

nieuws

Een werkgroep binnen de Europese Commissie bekijkt allerlei beleidsopties voor een meer milieuvriendelijke fiscaliteit. Belangrijk voor de landbouwsector is dat rode diesel onder vuur ligt. Het Financieel Dagblad in Nederland leidt uit het conceptvoorstel af dat de herziening niet ETS-sectoren (zoals landbouw) wil stimuleren tot een lagere uitstoot.

17 MAART 2011 – LAATST BIJGEWERKT OM 14 SEPTEMBER 2020 14:14

Lees meer over:
europa
beleid

Een werkgroep binnen de Europese Commissie bekijkt allerlei beleidsopties voor een meer milieuvriendelijke fiscaliteit. Belangrijk voor de landbouwsector is dat rode diesel onder vuur ligt. Het Financieel Dagblad in Nederland leidt uit het conceptvoorstel af dat de herziening sectoren die niet onder het EU-systeem van emissiehandel vallen (zoals landbouw), via taksen toch wil stimuleren tot een lager energieverbruik en dito uitstoot.

De kritiek van de werkgroep luidt dat het fiscaal stelsel van EU-lidstaten te weinig rekening houdt met het energie- en klimaatbeleid van de Europese Unie. De conceptvoorstellen die zij lanceren, hebben onder meer tot gevolg dat rode diesel voor landbouwvoertuigen duurder zou worden, dat er een hogere minimumtaks op diesel komt en dat de accijns op biobrandstoffen kan dalen.

De minimumtaks op diesel zou bij implementatie van de voorstellen stijgen, schrijft het Financieel Dagblad, wat niet wil zeggen dat in elke lidstaat de dieselprijs stijgt. Heel wat landen heffen reeds hogere accijnzen op diesel dan de Europese minimumnorm van 330 euro per 1.000 liter. De Europese federatie van autofabrikanten (ACEA) heeft al een brief naar EU-commissaris voor fiscale zaken Algirdas Semeta gestuurd. De organisatie vreest dat dieselauto’s onaantrekkelijk worden voor de consument.

Het conceptvoorstel voorziet wel in de mogelijkheid om de 'energietaks' buiten beschouwing te laten voor bedrijven die scherp moeten concurreren met niet-Europese firma's. Als een hogere taks ertoe zou kunnen leiden dat zij hun productie weghalen uit Europa, dan kan een lidstaat deze bedrijven tot 2020 een 'tax credit' gunnen, verklaart het Financieel Dagblad na inzage van het conceptvoorstel.
Voor de invoering van een nieuwe vorm van 'energietaksen' is unanimiteit bij de lidstaten vereist. Semeta's voorganger, gewezen EU-commissaris voor fiscaliteit Laszlo Kovacs liet tijdens zijn mandaat al voorstellen tot herziening circuleren, maar presenteerde ze nooit officieel.

Bron: Financieel Dagblad/eigen verslaggeving

Beeld: Cofabel

VILT vzw
Bd Simon Bolivar 17
1000 Bruxelles

Contact
M • info@vilt.be

Volg ons op:
screenreader.visit us on our facebook page: https://www.facebook.com/vilt.nieuws/
screenreader.visit us on our linkedin page: https://www.linkedin.com/company/vilt-vzw/
screenreader.visit us on our instagram page: https://www.instagram.com/vilt.nieuws
screenreader.visit us on our x page: https://x.com/vilt_nieuws
screenreader.visit us on our bluesky page: https://bsky.app/profile/viltnieuws.bsky.social

---

© 2026 VILT vzw, all rights reserved |
Privacy policy

Copyright
Cookie Policy
Cookie instellingen aanpassen
Crafted by Brigada