nieuws

EU investeert in verbinding Seine- en Scheldebekken

nieuws

De EU-Commissie wil 420 miljoen euro uittrekken voor de uitbouw van de binnenvaartverbinding tussen het Seine- en Scheldebekken. Dat blijkt uit een voorstel dat eurocommissaris voor Transport Jacques Barrot heeft gepresenteerd in het Europees parlement. Tussen Deulemont aan de Franse grens en Gent zullen aanpassingen aan de waterdiepte, sluizen en bruggen de bevaarbaarheid van de Leie moeten verbeteren. Het is een van de vele waterprojecten met impact op het landbouwareaal die in Vlaanderen op stapel staan.

22 NOVEMBER 2007 – LAATST BIJGEWERKT OM 14 SEPTEMBER 2020 14:01

De Europese Commissie wil 420 miljoen euro uittrekken voor de uitbouw van de binnenvaartverbinding tussen het Seinebekken en het Scheldebekken. Dat blijkt uit een voorstel dat Europees commissaris voor Transport Jacques Barrot heeft gepresenteerd in het Europese parlement. Het is een van de vele waterprojecten met impact op het landbouwareaal die in Vlaanderen op stapel staan.

Barrot selecteerde een dertigtal grensoverschrijdende projecten op het vlak van vervoersinfrastructuur die in de periode van 2007 tot 2013 moeten genieten van Europese steun. Uit de totale begroting van ruim vijf miljard euro wil de Fransman een enveloppe van 420 miljoen euro reserveren voor de opwaardering van de binnenvaartverbinding tussen het Franse Seinebekken en het Vlaamse Scheldebekken. Centraal in dit project staat de aanleg van een kanaal tussen de Noord-Franse steden Compiègne en Cambrai. Zo wordt een rechtstreekse verbinding tussen Seine en Schelde mogelijk gemaakt.

Tussen Deulemont aan de Franse grens en Gent moeten aanpassingen aan de waterdiepte, sluizen en bruggen de bevaarbaarheid van de Leie verbeteren. In 2009 moeten de werken van start gaan. Het project zou tegen 2016 afgerond zijn. Dan zal het traject van Deulemont tot Terneuzen gebruikt kunnen worden door schepen tot 4.500 ton.

De Europese Commissie ontving in totaal 221 projectvoorstellen, ten belope van ruim 11 miljard euro. Bij de selectie verleende Barrot voorrang aan milieuvriendelijke en duurzame vervoersprojecten. De lidstaten, verenigd in het comité voor de financiering van de trans-Europese netwerken, moeten het voorstel van Barrot goedkeuren. Het Europese parlement heeft enkel een inzagerecht. Verwacht wordt dat de Europese Commissie begin volgend jaar definitieve beslissingen over de financiering van de projecten zal kunnen nemen.(KS)

Lees ook: geVILT: Peter Van Bossuyt: "Landbouw onderschat ruimtelijke impact waterbeleid"

Bron: Belga

VILT vzw

Bd Simon Bolivar 17
1000 Bruxelles

Contact

M • info@vilt.be

Volg ons op:

screenreader.visit us on our facebook page: https://www.facebook.com/vilt.nieuws/
screenreader.visit us on our linkedin page: https://www.linkedin.com/company/vilt-vzw/
screenreader.visit us on our instagram page: https://www.instagram.com/vilt.nieuws
screenreader.visit us on our x page: https://x.com/vilt_nieuws
screenreader.visit us on our bluesky page: https://bsky.app/profile/viltnieuws.bsky.social

---

© 2026 VILT vzw, all rights reserved |
Privacy policy
Copyright
Cookie Policy