nieuws

EU eist van fabrikanten zuivere lucht in tractorcabines

nieuws

Door een nieuwe Europese norm zijn fabrikanten van tractoren en andere landbouwvoertuigen verplicht om de cabines te voorzien van een sticker die vertelt hoe stof- of gasdicht hij is. "Hoe hoger het cijfer, van categorie 1 tot 4, hoe schoner de lucht die de chauffeur inademt", legt het Nederlandse vakblad Trekker uit. Voor spuitwerkzaamheden is in theorie een categorie 4-cabine nodig.

12 FEBRUARI 2013 – LAATST BIJGEWERKT OM 14 SEPTEMBER 2020 14:21

Lees meer over:
toelevering

Door een nieuwe Europese norm zijn fabrikanten van tractoren en andere landbouwvoertuigen verplicht om de cabines te voorzien van een sticker die vertelt hoe stof- of gasdicht hij is. "Hoe hoger het cijfer, van categorie 1 tot 4, hoe schoner de lucht die de chauffeur inademt", legt het Nederlandse vakblad Trekker uit. Voor spuitwerkzaamheden is een categorie 4-cabine nodig, maar voor de fabrikanten blijkt dat lastig haalbaar.

Sinds kort verplicht de Europese regelgeving fabrikanten om cabines van tractoren en zelfrijders zo te bouwen dat chauffeurs niet in contact kunnen komen met "gevaar van buitenaf". Het gaat daarbij ook om stof, gas en dampen. "De eisen zijn vastgelegd voor vier categorieën van cabines. Categorie 1 kan je beschouwen als een tractor zonder (gekeurde) cabine of zonder ramen. In een cabine van categorie 4 ben je veilig voor (giftige) gassen", schetst het Nederlandse maandblad Trekker. Daartussen zitten nog de categorie 2-cabines waar geen stof binnendringt en categorie 3-cabines die daarenboven beschermen tegen dampen.

"Nieuwe zelfrijdende spuitmachines maar ook tractoren die ingezet worden voor het spuiten van gewasbeschermingsmiddelen moeten sinds 1 september 2012 aan de categorie 4-norm voldoen", schrijft het vakblad voor professionals en liefhebbers

van tractoren en werktuigen. Alleen via een perfect luchtdichte cabine, een sterke ventilatie en een duur en speciaal actief koolstoffilter is die norm haalbaar. In de praktijk is het voor fabrikanten lastig om bijvoorbeeld de cabine voldoende luchtdicht te maken. "Achter de schermen woedt daarom nog een flinke discussie over de praktische haalbaarheid", weet Trekker.
Zeker is, nog volgens Trekker, dat er veel vragen zijn omtrent de nieuwe norm. Wanneer vervang je de filters tijdig? Wie controleert of de cabine met de jaren nog wel 'veilig' genoeg is? Hoe gevaarlijk is het nog om gas of nevel in de cabine te krijgen, gelet op de strenge toelatingseisen voor gewasbeschermingsmiddelen? Een landbouwer of loonwerker die speurt naar de sticker op de cabine zal volgens Trekker "goed moeten zoeken". Wie er één vindt, zal doorgaans categorie 1 of 2 aantreffen.

Bron: Trekker

VILT vzw
Bd Simon Bolivar 17
1000 Bruxelles

Contact
M • info@vilt.be

Volg ons op:
screenreader.visit us on our facebook page: https://www.facebook.com/vilt.nieuws/
screenreader.visit us on our linkedin page: https://www.linkedin.com/company/vilt-vzw/
screenreader.visit us on our instagram page: https://www.instagram.com/vilt.nieuws
screenreader.visit us on our x page: https://x.com/vilt_nieuws
screenreader.visit us on our bluesky page: https://bsky.app/profile/viltnieuws.bsky.social

---

© 2026 VILT vzw, all rights reserved |
Privacy policy

Copyright
Cookie Policy
Cookie instellingen aanpassen
Crafted by Brigada