nieuws

EU bezegelt akkoord over hernieuwbare energie

nieuws

Tegen 2020 moet 20 procent van de Europese energieconsumptie uit hernieuwbare energiebronnen komen. Daarover hebben onderhandelaars van het Europees parlement en de lidstaten van de Europese Unie dinsdag een definitief akkoord bereikt. De opwaardering van hernieuwbare energiebronnen vormt één van de pijlers van het Europese klimaatplan waarover de leiders van de EU later deze week in Brussel een compromis zullen proberen te vinden.

9 DECEMBER 2008 – LAATST BIJGEWERKT OM 14 SEPTEMBER 2020 14:06

Tegen 2020 moet 20 procent van de Europese energieconsumptie uit hernieuwbare energiebronnen komen. Daarover hebben onderhandelaars van het Europees parlement en de lidstaten van de Europese Unie dinsdag een definitief akkoord bereikt. De opwaardering van hernieuwbare energiebronnen vormt één van de pijlers van het Europese klimaatplan waarover de leiders van de EU later deze week in Brussel een compromis zullen proberen te vinden.

"Dit akkoord is alvast een opsteker aan het begin van een week waarin de Europese leiders beslissen over het leiderschap en de geloofwaardigheid van het klimaatbeleid", zei hoofdonderhandelaar Claude Turmes van de groene fractie van het Europees parlement. Het akkoord verplicht de EU om tegen 2020 20 procent van de energieconsumptie uit hernieuwbare energiebronnen zoals windenergie, zonne-energie en dergelijke te halen. Dat moet de uitstoot van CO2 beperken en de afhankelijkheid van buitenlandse olie verminderen. Volgens Turmes zou de sector ook twee miljoen nieuwe jobs genereren.

Binnen de Europese verdeelsleutel moet België een inspanning van 13 procent leveren. De lidstaten moeten daartoe nationale actieplannen uittekenen, die de Europese Commissie onder de loep zal nemen. Voorts voorziet het akkoord tal van begeleidende maatregelen om hernieuwbare energiebronnen te promoten, zoals een betere toegang tot het elektriciteits- en gasnetwerk. In 2014 wordt een eerste evaluatie gehouden.

Het akkoord stelt ook dat 10 procent van het Europese verkeer tegen 2020 op biobrandstoffen moet rijden. De keuze voor biobrandstoffen is omstreden. Ze worden immers in verband gebracht met stijgende voedselprijzen en zouden volgens tegenstanders geen bijdrage leveren in de strijd tegen de opwarming van de aarde. Daarom zijn duurzaamheidscriteria ingebouwd en worden er bonussen toegekend voor elektrische auto's en biobrandstoffen van de tweede generatie.
De meest controversiële pijlers van het Europese klimaatplan zijn de toekenning van uitstootrechten aan de industrie en de nationale doelstellingen voor de beperking van de uitstoot in sectoren als transport, huisvesting en landbouw. Deze dossiers worden vanaf donderdag aangesneden door de Europese leiders tijdens hun driemaandelijkse top in Brussel.(KS)

Bron: Belga

VILT vzw
Bd Simon Bolivar 17
1000 Bruxelles

Contact
M • info@vilt.be

Volg ons op:
screenreader.visit us on our facebook page: https://www.facebook.com/vilt.nieuws/
screenreader.visit us on our linkedin page: https://www.linkedin.com/company/vilt-vzw/
screenreader.visit us on our instagram page: https://www.instagram.com/vilt.nieuws
screenreader.visit us on our x page: https://x.com/vilt_nieuws
screenreader.visit us on our bluesky page: https://bsky.app/profile/viltnieuws.bsky.social

---

© 2026 VILT vzw, all rights reserved |
Privacy policy

Copyright
Cookie Policy
Cookie instellingen aanpassen
Crafted by Brigada