nieuws

EU bekvecht over verkeerslichten op voorverpakt voedsel

nieuws

In de Europese Commissie laait het debat over de etikettering van voorverpakt voedsel hoog op. De consumentenorganisaties zijn sterk voorstander van een systeem met verkeerslichten die duidelijk maken hoe de producten scoren op gebied van zout, suiker en vetten. De voedingsindustrie vraagt dan weer een systeem met ‘dagelijks aanbevolen hoeveelheid’.

12 MAART 2010 – LAATST BIJGEWERKT OM 14 SEPTEMBER 2020 14:11

Lees meer over:
gezondheid
consument

In de Europese Commissie laait het debat over de etikettering van voorverpakt voedsel hoog op. De consumentenorganisaties zijn sterk voorstander van een systeem met verkeerslichten, waarbij groene, oranje en rode lichten duidelijk maken hoe de producten scoren op gebied van zout, suiker en vetten. De voedingsindustrie vraagt dan weer een systeem met ‘dagelijks aanbevolen hoeveelheid’ per portie.
Binnenkort moet op alle voorverpakt voedsel dat verkocht wordt in de Europese Unie cruciale informatie staan over de belangrijkste ingrediënten. Dit moet op een uniforme en duidelijke manier gebeuren. De besluitvorming hierover zit momenteel in een beslissende fase. Volgende week spreekt de Europese Commissie zich uit over het systeem dat gehanteerd zal worden.
De Europese consumentenorganisaties zijn voorstander van een systeem met knipperlichten, waarbij een rood licht bijvoorbeeld wijst op een teveel aan suiker, oranje op een gemiddeld vetgehalte en groen wanneer de zouthoeveelheid binnen de perken blijft. “Onderzoek toont aan dat consumenten voor eenvoudige kleurcodes kiezen”, stelt BEUC, de koepel van de Europese consumentenorganisaties.
Het dossier heeft al gezorgd voor heel wat lobbying in het Europees parlement. Zo zijn er al zeshonderd amendementen ingediend. Bart Staes die voor Groen! in het EU-

parlement zetelt, kan zich grotendeels terugvinden in de standpunten van de consumentenorganisaties. Ook Kathleen Van Brempt (sp.a) is voorstander van de kleurcodes, maar dan enkel voor verwerkte produten zoals lasagne en ontbijtgranen. De voedingsindustrie ziet dit systeem absoluut niet zitten. De voedingsbedrijven pleiten voor meer flexibiliteit en willen vooral werken met de 'dagelijks aanbevolen hoeveelheid'. "Wij willen de consument niet met de vinger wijzen. Bovendien zeggen die verkeerslichten te weinig. Als mensen te veel van die producten eten met enkel groene codes, dan kan het ook ongezond worden", zegt Chris Moris van Fevia, de federatie van de Belgische voedingsindustrie.
Fevia pleit voor de vermelding van de dagelijks aanbevolen hoeveelheid of dagelijkse voedingsrichtlijn. "Zo'n 70 pct van de Belgen kent dit systeem. Het is eenvoudig, want in één oogopslag kunnen de consumenten zien hoeveel calorieën, suikers, vetten en zout een product bevat", beweert Moris. Anderen beweren dan weer dat dit systeem de voedingswaarden per 100 gram moet aangeven en niet per portie (30 gram), zoals de voedingsindustrie nu voorstelt.
De grootste Europese fractie, de Europese Volkspartij (EVP) sluit zich aan bij de visie van de voedingsindustrie. "Wij zijn radicaal tegen de verkeerslichten. Dat is oververeenvoudiging en onjuiste informatie", zegt Marianne Thyssen (CD&V). "Voedingsproducten zijn niet goed of slecht op zichzelf. Elk moet voor zich bekijken of ze deel uitmaken van een evenwichtig dieet".

Bron: De Standaard/De Morgen

VILT vzw
Bd Simon Bolivar 17
1000 Bruxelles

Contact
M • info@vilt.be

Volg ons op:
screenreader.visit us on our facebook page: https://www.facebook.com/vilt.nieuws/

screenreader.visit us on our linkedin page: https://www.linkedin.com/company/vilt-vzw/
screenreader.visit us on our instagram page: https://www.instagram.com/vilt.nieuws
screenreader.visit us on our x page: https://x.com/vilt_nieuws
screenreader.visit us on our bluesky page: https://bsky.app/profile/viltnieuws.bsky.social

---

© 2026 VILT vzw, all rights reserved |
Privacy policy
Copyright
Cookie Policy
Cookie instellingen aanpassen

Crafted by Brigada