nieuws

"Ethanol schadelijker voor gezondheid dan benzine"

nieuws

Ethanol wordt gewonnen uit planten en produceert daarom geen extra CO2. Maar uit een modelstudie van de Amerikaanse Stanford University blijkt dat bij het grootschalige gebruik van ethanol meer kankerverwekkende stoffen en meer ozon vrij zullen komen dan bij het gebruik van benzine het geval is. Guido Lenaers van het VITO is er zich bewust van dat ethanol de emissies van aldehyden verhoogt, maar relativeert tegelijkertijd de conclusies van de Amerikaanse onderzoekers.

19 APRIL 2007 – LAATST BIJGEWERKT OM 14 SEPTEMBER 2020 13:59

Ethanol wordt gewonnen uit planten en produceert daarom geen extra CO2. Maar uit een modelstudie van de Amerikaanse Stanford University blijkt dat bij het grootschalige gebruik van ethanol meer kankerverwekkende stoffen en meer ozon vrij zullen komen dan bij het gebruik van benzine het geval is.

"Ethanol is een duurzaam product omdat het niet bijdraagt aan het broeikaseffect en de luchtvervuiling. Dachten we. Maar uit onze studie blijkt dat ethanol een groter risico zal vormen voor de gezondheid dan benzine", vertelt onderzoeker **Marc Jacobson**. "Bij de verbranding van organische stoffen als benzine en ethanol komen kleine hoeveelheden kankerverwekkende stoffen vrij, zoals benzeen, butadieen, formaldehyde en aceetaldehyde.

Jacobson: "In de verbrandingsgassen van een motor op ethanol zullen minder benzeen en butadieen voorkomen, maar juist meer formaldehyde en aceetaldehyde". Vooral de relatief grote uitstoot van ozon baart Jacobson zorgen. "Het product E85 produceert aanzienlijk meer ozon en geeft een groter risico op smogvorming". Het inademen van ozon leidt tot blijvende ademhalingsproblemen en schaadt het immuunsysteem.

"Wij hebben berekend dat in 2020 in de Verenigde Staten per jaar tweehonderd doden extra zullen vallen ten gevolge van het gebruik van ethanol als benzinevervanger". Het aantal acute opnamen van astmapatiënten zal, naar schatting van Jacobson, in Amerika

jaarlijks met 770 gevallen stijgen, het aantal mensen dat met ademhalingsproblemen naar het ziekenhuis moet, zal toenemen met 990", beweert Jacobson.
Guido Lenaers, een energietechnoloog bij de Vlaamse Instelling voor Technologisch Onderzoek (VITO), weet dat ethanol de emissies van aldehyden verhoogt. "Reden te meer om de emissies voor biobrandstoffen strenger te reglementeren", zegt hij. "En constructeurs zouden hun motoren beter op het gebruik van ethanol moeten afstellen".
Lenaers is erg voorzichtig met de conclusies van het onderzoek. "Biobrandstoffen hoeven niet opzijgezet te worden, zoals de Amerikaanse onderzoekers suggereren".
Meer informatie: Ethanol poses significant health risks

Bron: De Standaard

VILT vzw
Bd Simon Bolivar 17
1000 Bruxelles

Contact
M • info@vilt.be

Volg ons op:
screenreader.visit us on our facebook page: https://www.facebook.com/vilt.nieuws/
screenreader.visit us on our linkedin page: https://www.linkedin.com/company/vilt-vzw/
screenreader.visit us on our instagram page: https://www.instagram.com/vilt.nieuws
screenreader.visit us on our x page: https://x.com/vilt_nieuws
screenreader.visit us on our bluesky page: https://bsky.app/profile/viltnieuws.bsky.social

---

© 2026 VILT vzw, all rights reserved |
Privacy policy
Copyright
Cookie Policy