nieuws

"Er moet nieuwe vorm van zelfstandigheid komen"

nieuws

Ondernemersorganisatie Unizo bestaat 60 jaar en bracht daarvoor zondag in Lint 500 ondernemers samen om na te denken over de uitdagingen van ondernemers tegen het jaar 2020. Eén van de conclusies op de bijeenkomst luidde dat er "een nieuwe soort zelfstandigheid" moet worden uitgedacht, waarbij zelfstandigen hun eigen ding doen binnen grotere gehelen. Op de conventie behandelden de ondernemers vier grote thema's: de stijgende prijzen van energie en financiering, en grondstoffen, mobiliteit, duurzaam ondernemen en globalisering.

22 NOVEMBER 2008 – LAATST BIJGEWERKT OM 14 SEPTEMBER 2020 14:06

Ondernemersorganisatie Unizo bestaat 60 jaar en bracht daarvoor zondag in Lint 500 ondernemers samen om na te denken over de uitdagingen van ondernemers tegen het jaar 2020. Eén van de conclusies op de bijeenkomst luidde dat er "een nieuwe soort zelfstandigheid" moet worden uitgedacht, waarbij zelfstandigen hun eigen ding doen binnen grotere gehelen. Op de conventie behandelden de ondernemers vier grote thema's: de stijgende prijzen van energie en financiering, en grondstoffen, mobiliteit, duurzaam ondernemen en globalisering.

Per thema kregen de ondernemers een aantal stellingen voorgeschoteld. Die leverden soms opvallende resultaten op. Zo zei 85 procent van de deelnemers dat ondernemen zonder intens samen te werken op commercieel en financieel vlak niet meer lukt. Negentig procent van de ondernemers wil echter wel een vorm van onafhankelijkheid realiseren door te investeren in eigen energiewinning en doorgedreven autofinanciering.

"We moeten gaan voor een nieuwe vorm van zelfstandigheid, waarin een ondernemer in alle autonomie en verantwoordelijkheid zijn ding kan blijven doen, maar wel binnen grotere gehelen die meerwaarden creëren die we vandaag ontberen", zei Unizo-topman Karel Van Eetvelt achteraf.

Bereikbaarheid van de handelskernen van steden en gemeenten blijft een belangrijk thema voor ondernemers. Bijna negentig procent van de deelnemers aan de conventie vindt dat de overheid nieuwe transportvormen moet ontwikkelen, bijvoorbeeld collectieve belevering met kleine vrachtwagens. Zeven op de tien is voorstander van meer mogelijkheden via telewerken.
Unizo wil dan weer een mobiliteitsplan uitwerken. "Geen anti-wagenplan, geen anti-parkeerplan maar wel een globaal file-oplossinplan voor onze zelfstandige ondernemers en onze klanten", aldus Van Eetvelt.(KS)

Bron: Belga

VILT vzw
Bd Simon Bolivar 17
1000 Bruxelles

Contact
M • info@vilt.be

Volg ons op:
screenreader.visit us on our facebook page: https://www.facebook.com/vilt.nieuws/
screenreader.visit us on our linkedin page: https://www.linkedin.com/company/vilt-vzw/
screenreader.visit us on our instagram page: https://www.instagram.com/vilt.nieuws
screenreader.visit us on our x page: https://x.com/vilt_nieuws
screenreader.visit us on our bluesky page: https://bsky.app/profile/viltnieuws.bsky.social

---

© 2026 VILT vzw, all rights reserved |
Privacy policy
Copyright
Cookie Policy
Cookie instellingen aanpassen
Crafted by Brigada