nieuws

“Einde van Schengen zou handel grote schade toebrengen"

nieuws

De herinvoering van grenscontroles in Europa zou een verwoestend effect hebben op de Europese economie. De schade zou in een pessimistisch scenario, waarbij de prijzen met 3 procent zouden stijgen, kunnen oplopen tot maar liefst 1,4 biljoen euro tussen 2016 en 2025. Dat berekende de Duitse Bertelsmann-stichting. “Als de interne barrières in Europa weer worden opgetrokken, zal dat nog meer druk uitoefenen op de groei, die al zwak is”, aldus Aart de Geus, voorzitter van de stichting.

23 FEBRUARI 2016 – LAATST BIJGEWERKT OM 14 SEPTEMBER 2020 14:34

Lees meer over:
europa
handel



De herinvoering van grenscontroles in Europa zou een verwoestend effect hebben op de Europese economie. De schade zou in een pessimistisch scenario, waarbij de prijzen met 3 procent zouden stijgen, kunnen oplopen tot maar liefst 1,4 biljoen euro tussen 2016 en 2025. Dat berekende de Duitse Bertelsmann-stichting. “Als de interne barrières in Europa weer worden opgetrokken, zal dat nog meer druk uitoefenen op de groei, die al zwak is”, aldus Aart de Geus, voorzitter van de stichting.

De Duitse Bertelsmann-stichting nam een onderzoeksbureau onder de arm en liet de gevolgen van een herinvoering van interne Europese grenscontroles onderzoeken. Die zouden volgens de onderzoekers leiden tot hogere kosten en hogere prijzen voor de consument, wat dan weer druk zou uitoefenen op de groei van de Europese economie. In het meest optimistische scenario, waarbij ze de prijsstijging van geïmporteerde goederen becijferden op 1 procent, zou de schade voor de hele EU 470 miljard euro bedragen. In een pessimistischere berekening gaan de onderzoekers uit van een prijsstijging van 3 procent, wat de EU 1,4 biljoen euro zou kosten.

De onderzoekers keken onder meer naar hoe lang de controle van paspoorten zou duren als er weer grenscontroles worden ingevoerd. De langere wachttijden zouden leiden tot hogere personeelskosten voor bedrijven. Daarnaast zouden bedrijven grotere voorraden achter de hand moeten houden want de kans op vertraagde leveringen zou toenemen. Volgens Aart de Geus, voorzitter van de Bertelsmann-stichting, biedt het onderzoek dan ook voldoende argumenten tegen grenscontroles in Europa. “Als de interne barrières in Europa weer worden opgetrokken, zal dat nog meer druk uitoefenen op de groei, die toch al zwak is'', aldus De Geus. "En uiteindelijk betaalt het volk die rekening.”

Bovendien zou het einde van Schengen zich ook ver buiten Europa laten voelen. In een geglobaliseerde wereld heeft zo’n ingrijpende maatregel ook gevolgen op de economie in andere continenten, aldus de onderzoekers. Als de prijs van de producten

die vanuit Europa worden geïmporteerd met 1 procent stijgt, dan zou de kost van de stokkende economische groei in de VS en China voor respectievelijk 91 en 95 biljoen euro aan schade aanrichten tussen 2016 en 2025. Bij een stijging van de prijzen met 3 procent zou het voor beide landen samen over meer dan 280 biljoen euro gaan.

Meer info: Bertelsmann Stichting

In samenwerking met: Boerderij

VILT vzw
Bd Simon Bolivar 17
1000 Bruxelles

Contact
M • info@vilt.be

Volg ons op:
screenreader.visit us on our facebook page: https://www.facebook.com/vilt.nieuws/
screenreader.visit us on our linkedin page: https://www.linkedin.com/company/vilt-vzw/
screenreader.visit us on our instagram page: https://www.instagram.com/vilt.nieuws
screenreader.visit us on our x page: https://x.com/vilt_nieuws
screenreader.visit us on our bluesky page: https://bsky.app/profile/viltnieuws.bsky.social

---

© 2026 VILT vzw, all rights reserved |
Privacy policy
Copyright
Cookie Policy
Cookie instellingen aanpassen

Crafted by Brigada