nieuws

Eerste biovlucht stoot 10 procent minder CO2 uit

nieuws

Het Nederlandse KLM heeft met succes als eerste luchtvaartmaatschappij ooit een vlucht met passagiers gemaakt op biokerosine. Een van de motoren van het vliegtuig draaide op een mengsel van biobrandstof afkomstig van de plant Camelina sativa of 'huttentut', en fossiele kerosine. In de toekomst is het de bedoeling dat biobrandstof puur kan gebruikt worden.

24 NOVEMBER 2009 – LAATST BIJGEWERKT OM 14 SEPTEMBER 2020 14:10

Lees meer over:
energie

Het Nederlandse KLM heeft met succes als eerste luchtvaartmaatschappij ooit een vlucht met passagiers gemaakt op biokerosine. Een van de motoren van het vliegtuig draaide op een mengsel van biobrandstof afkomstig van de plant Camelina sativa of 'huttentut', en fossiele kerosine. In de toekomst is het de bedoeling dat biobrandstof puur kan gebruikt worden.
De vlucht duurde een uur, het toestel vloog "voor de evenementswaarde" laag over Nederland. Aan boord was ook minister van Economische Zaken Maria van der Hoeven. "Dit is een belangrijke stap op weg naar een emissievrije luchtvaart", zei president-directeur Peter Hartman van KLM voor het opstijgen van het vliegtuig.
KLM is niet alleen bezig met huttentut, maar ook met algen. "Technisch kan het, dat hebben we laten zien. Nu moeten de overheid, de industrie en de hele samenleving hard aan de slag zodat we snel over een continue stroom verantwoorde brandstof kunnen beschikken", zegt Hartman. Bij haar zoektocht naar de ideale mix aan biobranstof hanteert KLM naar eigen zeggen strikte criteria.
"De voedselvoorziening mag niet in gevaar komen. En de productie van biokerosine mag niet leiden tot ontbossing of overmatig watergebruik. Behoud van biodiversiteit is eveneens een voorwaarde", benadrukt Hartman. Bij de korte vlucht op biokerosine werd de CO2-uitstoot uiteindelijk met tien procent teruggedrongen.

Grootste nadeel van biokerosine op basis van camelina is de enorme oppervlakte landbouwgrond die nodig is om de luchtvaart te bevoorraden. Voor de volledige luchtvaartsector zou dat neerkomen op 52 miljoen hectare.

Bron: De Morgen

VILT vzw

Bd Simon Bolivar 17
1000 Bruxelles

Contact

M • info@vilt.be

Volg ons op:

screenreader.visit us on our facebook page: https://www.facebook.com/vilt.nieuws/
screenreader.visit us on our linkedin page: https://www.linkedin.com/company/vilt-vzw/
screenreader.visit us on our instagram page: https://www.instagram.com/vilt.nieuws
screenreader.visit us on our x page: https://x.com/vilt_nieuws
screenreader.visit us on our bluesky page: https://bsky.app/profile/viltnieuws.bsky.social

---

© 2026 VILT vzw, all rights reserved |
Privacy policy
Copyright
Cookie Policy
Cookie instellingen aanpassen
Crafted by Brigada