nieuws

Econoom stelt meerwaarde van containertrafiek in vraag

nieuws

Piet Vanthemsche mag dan wel afgezwaaid zijn als voorzitter van Boerenbond de problemen van de sector raken hem nog altijd, zo verraadt een recente bijdrage op Twitter. In de buurt van de Antwerpse haven moet landbouw al decennialang wijken zodat Vanthemsche van een schande spreekt als het gaat over de boeren die op Linkerscheldeoever moesten opkrassen. Preventief, want het is nog altijd maar de vraag of het al zo lang aangekondigde Saefthingedok er effectief komt want de plannen voor een nieuw dok worden afgewogen tegen de alternatieven. Vanthemsche reageert op een opiniestuk van Geert Noels waarin de econoom waarschuwt dat containertrafiek onvoldoende toegevoegde waarde oplevert.

19 DECEMBER 2016 – LAATST BIJGEWERKT OM 14 SEPTEMBER 2020 14:38

Lees meer over:
economie



Piet Vanthemsche mag dan wel afgezwaaid zijn als voorzitter van Boerenbond de problemen van de sector raken hem nog altijd, zo verraadt een recente bijdrage op Twitter. In de buurt van de Antwerpse haven moet landbouw al decennialang wijken zodat Vanthemsche van een schande spreekt als het gaat over de boeren die op Linkerscheldeoever moesten opkrassen. Preventief, want het is nog altijd maar de vraag of het al zo lang aangekondigde Saefthingedok er effectief komt want de plannen voor een nieuw dok worden afgewogen tegen de alternatieven. Vanthemsche reageert op een opiniestuk van Geert Noels waarin de econoom waarschuwt dat containertrafiek onvoldoende toegevoegde waarde oplevert.

Op Twitter vestigt voormalig Boerenbondvoorzitter Piet Vanthemsche de aandacht op een opiniestuk van Geert Noels in De Standaard. De hoofdeconoom van vermogensbeheerder Econopolis vraagt zich af of we met de bouw van het Saefthingedok in de Antwerpse haven niet dezelfde fout gaan maken als met het Deurganckdok. Volgens Noels stelt niemand in vraag dat de Antwerpse haven een groeimotor van de Belgische economie is. “Niet de containertrafiek maar de maakindustrie is de motor geweest van de welvaart”, corrigeert hij.

De econoom waarschuwt voor verkeerde beleidskeuzes en investeringen want de Antwerpse haven praat over de eigen successen in termen van volume terwijl dat volgens Noels beter in termen van jobs en toegevoegde waarde zou gebeuren. Er wordt ook geen rekening gehouden met de totale maatschappelijke kosten (vervuiling) en met het prijskaartje van investeringen. “Je zou stilaan denken dat containers goud bevatten”, aldus de econoom, die een alternatief voorstelt. De miljardeninvesteringen in de haven zouden ook gebruikt kunnen worden om in dezelfde sector op een andere plaats betere resultaten te behalen. Hij denkt bijvoorbeeld aan diepzeeterminals voor de kust. Investeringen in andere sectoren dan bulklogistiek leveren volgens hem ook een hogere return op voor de Vlaamse economie.

In De Standaard zet professor Eddy Van de Voorde van de Universiteit Antwerpen frontaal de tegenaanval in. “De chemiesector scheiden van de Antwerpse haven om de toegevoegde waarde van de haven te berekenen. Dat is bullshit. Noels heeft duidelijk nog nooit van clustereffecten gehoord”, aldus de haveneconoom. “En dat het succes van de Antwerpse haven enkel wordt gemeten in tonnen is evenmin correct. Alle investeringen in de haven worden pas beslist na een uitgebreide en grondige kosten-baten-analyse.”

Lees het opiniestuk in De Standaard.

Bron: De Standaard / eigen verslaggeving

VILT vzw
Bd Simon Bolivar 17
1000 Bruxelles

Contact
M • info@vilt.be

Volg ons op:
screenreader.visit us on our facebook page: https://www.facebook.com/vilt.nieuws/
screenreader.visit us on our linkedin page: https://www.linkedin.com/company/vilt-vzw/
screenreader.visit us on our instagram page: https://www.instagram.com/vilt.nieuws
screenreader.visit us on our x page: https://x.com/vilt_nieuws
screenreader.visit us on our bluesky page: https://bsky.app/profile/viltnieuws.bsky.social

---

© 2026 VILT vzw, all rights reserved |
Privacy policy
Copyright
Cookie Policy
Cookie instellingen aanpassen

Crafted by Brigada