

- [Homepage](#)
- [Nieuws](#)
- Economie stelt meerwaarde van containertrafiek in vraag

nieuws

## Economie stelt meerwaarde van containertrafiek in vraag

nieuws

Piet Vanthemsche mag dan wel afgezwaaid zijn als voorzitter van Boerenbond de problemen van de sector raken hem nog altijd, zo verradt een recente bijdrage op Twitter. In de buurt van de Antwerpse haven moet landbouw al decennialang wijken zodat Vanthemsche van een schande spreekt als het gaat over de boeren die op Linkerscheldeoever moesten oprassen. Preventief, want het is nog altijd maar de vraag of het al zo lang aangekondigde Saefthingedok er effectief komt want de plannen voor een nieuw dok worden afgewogen tegen de alternatieven. Vanthemsche reageert op een opiniestuk van Geert Noels waarin de econoom waarschuwt dat containertrafiek onvoldoende toegevoegde waarde oplevert.

19 december 2016 – Laatst bijgewerkt om 14 september 2020 14:38

Lees meer over:

- [economie](#)



Piet Vanthemsche mag dan wel afgezwaaid zijn als voorzitter van Boerenbond de problemen van de sector raken hem nog altijd, zo verradt een recente bijdrage op Twitter. In de buurt van de Antwerpse haven moet landbouw al decennialang wijken zodat Vanthemsche van een schande spreekt als het gaat over de boeren die op Linkerscheldeoever moesten oprassen. Preventief, want het is nog altijd maar de vraag of het al zo lang aangekondigde Saefthingedok er effectief komt want de plannen voor een nieuw dok worden afgewogen tegen de alternatieven. Vanthemsche reageert op een opiniestuk van Geert Noels waarin de econoom waarschuwt dat containertrafiek onvoldoende toegevoegde waarde oplevert.

Op Twitter vestigt voormalig Boerenbondvoorzitter Piet Vanthemsche de aandacht op een opiniestuk van Geert Noels in De Standaard. De hoofdeconoom van vermogensbeheerder Econopolis vraagt zich af of we met de bouw van het Saefthingedok in de Antwerpse haven niet dezelfde fout gaan maken als met het Deurganckdok. Volgens Noels stelt niemand in vraag dat de Antwerpse haven een groeimotor van de Belgische economie is. “Niet de containertrafiek maar de maakindustrie is de motor geweest van de welvaart”, corrigeert hij.

De econoom waarschuwt voor verkeerde beleidskeuzes en investeringen want de Antwerpse haven praat over de eigen successen in termen van volume terwijl dat volgens Noels beter in termen van jobs en toegevoegde waarde zou gebeuren. Er wordt ook geen rekening gehouden met de totale maatschappelijke kosten (vervuiling) en met het prijskaartje van investeringen. “Je zou stilaan denken dat containers goud bevatten”, aldus de econoom, die een alternatief voorstelt. De miljardeninvesteringen in de haven zouden ook gebruikt kunnen worden om in dezelfde sector op een andere plaats betere resultaten te behalen. Hij denkt bijvoorbeeld aan diepzeeterminals voor de kust. Investeringen in andere sectoren dan bulklogistiek leveren volgens hem ook een hogere return op voor de Vlaamse economie.

In De Standaard zet professor Eddy Van de Voorde van de Universiteit Antwerpen frontaal de tegenaanval in. “De chemiesector scheiden van de Antwerpse haven om de toegevoegde waarde van de haven te berekenen. Dat is bullshit. Noels heeft duidelijk nog nooit van clustereffecten gehoord”, aldus de havenconoom. “En dat het succes van de Antwerpse haven enkel wordt gemeten in tonnen is evenmin correct. Alle investeringen in de haven worden pas beslist na een uitgebreide en grondige kosten-baten-analyse.”

Lees het opiniestuk in [De Standaard](#).

**Bron:** De Standaard / eigen verslaggeving

### Gerelateerde artikels



nieuws

### [Pluimveehouderij meest winstgevende sector tussen 2022 en 2024](#)

1 juli 2026



Analyse

### [Terwijl Vlaamse handel krimpt, blijft handel in landbouwproducten groeien](#)

22 juni 2026



nieuws

### [Europa schrappt invoertarieven op bepaalde meststoffen](#)

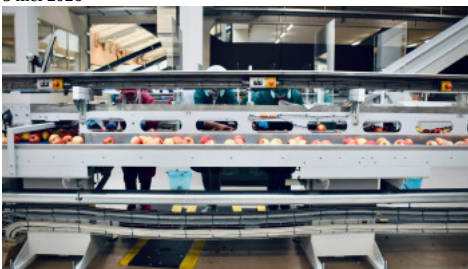
22 mei 2026



nieuws

### [Vlaamse export naar Canada groeide met bijna de helft sinds CETA-handelsakkoord](#)

5 mei 2026



nieuws

### [Fevia: "Als we nu niet ingrijpen, dreigt voedingsindustrie uit België te verdwijnen"](#)

28 april 2026



Podcast tip

[Het gezinsbedrijf onder druk: Is het tijd voor agro-kmo's in de Vlaamse landbouw?](#)

27 april 2026



nieuws

[Landbouwers zijn minder tevreden over hun economische situatie](#)

13 april 2026



nieuws

[EU lanceert actieplan voor sterkere economie, Boerenbond vraagt snelle uitvoering](#)

22 maart 2026



nieuws

[N-VA wil met resolutie onderhandelingspositie van landbouwers in de keten versterken](#)

18 maart 2026



Analyse

## [Europese agro-exportwaarde gestegen terwijl die van de VS en China daalt](#)

17 maart 2026

Opinie

## [Opinie: "Eerst de patatten dan de kiekens? De industrie oogst de schaalvoordelen ten nadele van de boer"](#)

13 maart 2026

nieuws

## [Brazilië geeft groen licht voor EU-Mercosur, Europese Raad stemt voor extra marktbescherming](#)

6 maart 2026

nieuws

## [Btw op gewasbescherming stijgt vanaf 1 maart van 12 naar 21 procent](#)

23 februari 2026

## VILT vzw

Bd Simon Bolivar 17

1000 Bruxelles

[Contacteer ons](#)

## Contact

- M • [info@vilt.be](mailto:info@vilt.be)

## Menu

- [Steun ons](#)
- [Partners](#)
- [Opinie](#)
- [Wegwijs in de sector](#)

## Volg ons op:

- [screenreader.visit us on our facebook page: https://www.facebook.com/vilt.nieuws/](https://www.facebook.com/vilt.nieuws/)
- [screenreader.visit us on our linkedin page: https://www.linkedin.com/company/vilt-vzw/](https://www.linkedin.com/company/vilt-vzw/)
- [screenreader.visit us on our instagram page: https://www.instagram.com/vilt.nieuws](https://www.instagram.com/vilt.nieuws)
- [screenreader.visit us on our x page: https://x.com/vilt\\_nieuws](https://x.com/vilt_nieuws)
- [screenreader.visit us on our bluesky page: https://bsky.app/profile/viltnieuws.bsky.social](https://bsky.app/profile/viltnieuws.bsky.social)

---

© 2026 VILT vzw, all rights reserved |

- [Privacy policy](#)
- [Copyright](#)
- [Cookie Policy](#)

[Cookie instellingen aanpassen](#) Webdesign by [Who Owns The Zebra](#)