

Duitse regering blijft zweren bij biobrandstofstrategie

nieuws

De Duitse regering houdt ondanks de hoge graanprijzen vast aan haar beleid voor biobrandstoffen. In Duitsland is er al langer discussie over de E10-brandstof. Dat mengsel van 90 procent super 95 en 10 procent bio-ethanol is niet populair bij de automobilisten. Recent riep de minister van Ontwikkelingshulp op tot een productiestop voor E10.

🕒 20 AUGUSTUS 2012 – LAATST BIJGEWERKT OM 14 SEPTEMBER 2020 14:19

Lees meer over:

energie

▫

De Duitse regering houdt ondanks de hoge graanprijzen vast aan haar beleid voor biobrandstoffen. In Duitsland is er al langer discussie over de E10-brandstof. Dat mengsel van 90 procent super 95 en 10 procent bio-ethanol is niet populair bij de automobilisten. Het mengsel kan volgens sommigen schadelijk zijn voor de wagen. Recent riep de minister van Ontwikkelingshulp op tot een productiestop voor E10.

"Volgens ons is de impact van biobrandstoffen op de landbouwprijzen gering", aldus de woordvoerder van landbouwminister Ilse Aigner. Er spelen verschillende factoren bij de prijsstijging van landbouwproducten, bijvoorbeeld de magere oogst in de VS en andere landen, maar ook de groeiende bevolking, die steeds meer dierlijke eiwitten consumeert, klinkt het.

Duitsland teelt volgens de woordvoerder 250.000 hectare graan en suikerbieten voor de productie van bio-ethanol. Daarnaast is er 910.000 hectare koolzaad bestemd voor biodiesel. Duitsland heeft een landbouwareaal van 12 miljoen hectare.

Bij het ministerie van Leefmilieu luidt het maandag dat het zich niet in het debat over de stopzetting van E10 mengt. De woordvoerder is niet bekend met nieuwe overwegingen om de biobrandstofstrategie aan te passen. Dirk Niebel, de minister van Ontwikkelingshulp riep recent op tot een productiestop van E10, onder meer omdat biobrandstof de prijzen van voedingswaren opdrijft.

Mobiliteitsvereniging VAB claimde vorig jaar dat E10 schadelijk kan zijn voor sommige (oudere) wagens omdat het bijtender is dan de oude Euro 95 en dichtingen, keerringen en pakkingen in een

motor kan aanvreten.

Bron: Belga

VILT vzw

Bd Simon Bolivar 17
1000 Bruxelles

Contact

M • info@vilt.be

Volg ons op:

screenreader.visit us on our facebook page: <https://www.facebook.com/vilt.nieuws/>

screenreader.visit us on our linkedin page: <https://www.linkedin.com/company/vilt-vzw/>

screenreader.visit us on our instagram page: <https://www.instagram.com/vilt.nieuws>

screenreader.visit us on our x page: https://x.com/vilt_nieuws

screenreader.visit us on our bluesky page: <https://bsky.app/profile/viltnieuws.bsky.social>

© 2026 VILT vzw, all rights reserved |

[Privacy policy](#)

[Copyright](#)

[Cookie Policy](#)

[Cookie instellingen aanpassen](#)

Webdesign by [Who Owns The Zebra](#)