nieuws

Drie Zeebrugse vissers verdrinken voor Britse kust

nieuws

De Britse overheid is een onderzoek begonnen naar de omstandigheden waarbij een Zeebrugse vissersboot dinsdagavond kapseisde op bijna 25 kilometer van het Britse kuststadje Beachy Head. Twee matrozen werden dood uit het water gehaald en woensdagnamiddag staakte de kustwacht ook het zoeken naar het lichaam van de kapitein. Enkel de jongste matroos overleefde het scheepsongeval van de Z.122 De Noordster.

15 DECEMBER 2005 – LAATST BIJGEWERKT OM 14 SEPTEMBER 2020 13:55

De Britse overheid is een onderzoek begonnen naar de omstandigheden waarbij een Zeebrugse vissersboot dinsdagavond kapseisde op bijna 25 kilometer van het Britse kuststadje Beachy Head. Twee matrozen werden dood uit het water gehaald en woensdagnamiddag staakte de kustwacht ook het zoeken naar het lichaam van de kapitein. Enkel de jongste matroos overleefde het scheepsongeval van de Z.122 De Noordster omdat een langsvarend vrachtschip hem uitgeput zag liggen op de onderkant van het 24 meter lange schip.

Hendriek V. (19) uit Zeebrugge lag toen al - afhankelijk van de bron - twaalf tot vijftien uur te wachten op hulp. Hij werd zwaar onderkoeld naar het ziekenhuis in Eastbourne overgebracht. Voor Geert M. (41) uit Oostende en Patrick G. (36) uit Nieuwpoort kwam alle hulp te laat. Hun lichamen werden vrij snel geborgen.

Aanvankelijk was er nog hoop voor stuurman Tom V. (35). Volgens zijn neefje Hendriek zag hij namelijk 'nonkel Tom' op de brug staan toen het schip een grote klap maakte. Daarenboven hoorde hij, toen hij op de kiel geklommen was, nog meerdere keren geklop van onder hem. Ook reddingswerkers bevestigen dat. Zij sluiten ook niet uit dat de schipper zich nog een hele tijd in leven heeft gehouden in een luchtbel onder de gekapseisde boot.

Omdat het donker werd, gaf de kustwacht het zoeken op. Volgens Fiona Warren van het Maritime Coastguard Agency werd Tom eventjes gezien, maar verdween hij daarna weer onder water. Een collega-visser uit Zeebrugge zou woensdagavond laat nog gaan

vissen in de buurt waar het schip van Vletinck kapseisde en proberen te zoeken naar de overleden stuurman.
De oorzaak van het kapseizen is nog onbekend. Scheepvaartaalmoezenier Dirk Demaeghdt vermoedt dat de netten zijn vastgeraakt. In 2003 overkwam het ook de Flamengo uit Zeebrugge. Hun volle netten scheurden en daarbij kwam een enorm gewicht vrij. Toen vielen er vier doden.
Het onderzoek is in handen van de Marine Accident Investigation Branch. Ze willen achterhalen waarom het reddingsvlot niet werd gebruikt. Blijft ook de vraag waarom de E-Pirb niet automatisch een alarmsignaal uitzond. "Een E-pirb is verplicht in elk vaartuig", zegt preventieadviseur Marc Aspeslagh. "Wanneer er water in het systeem komt, slaat het via een satelliet alarm. Zo weten de hulpdiensten tot op tien meter nauwkeurig waar het schip in moeilijkheden ligt".

Bron: Belga/De Standaard

VILT vzw
Bd Simon Bolivar 17
1000 Bruxelles

Contact
M • info@vilt.be

Volg ons op:
screenreader.visit us on our facebook page: https://www.facebook.com/vilt.nieuws/
screenreader.visit us on our linkedin page: https://www.linkedin.com/company/vilt-vzw/
screenreader.visit us on our instagram page: https://www.instagram.com/vilt.nieuws
screenreader.visit us on our x page: https://x.com/vilt_nieuws
screenreader.visit us on our bluesky page: https://bsky.app/profile/viltnieuws.bsky.social

---

© 2026 VILT vzw, all rights reserved |

Privacy policy
Copyright
Cookie Policy
Cookie instellingen aanpassen
Crafted by Brigada