

- [Homepage](#)
- [Nieuws](#)
- Doorstart voor Limburgse Noord-Zuidverbinding

nieuws

Doorstart voor Limburgse Noord-Zuidverbinding

nieuws

Verschillende ministers en parlementsleden - zowel van de meerderheid als van de oppositie - hebben een engagementsverklaring voor de realisatie van de Limburgse Noord-Zuidverbinding ondertekend. Zo willen de partners het dossier een doorstart geven. Volgens de ondertekenaars is het project belangrijk voor een vlotter en veiliger verkeer, een betere ontsluiting van de regio en een versterkte leefbaarheid van de omgeving. Ook natuur, landschap, landbouw en extra economische kansen voor de regio worden naar voren geschoven.

15 maart 2018 – Laatst bijgewerkt om 14 september 2020 14:44

Lees meer over:

- [beleid](#)
- [ruimtelijke ordening](#)



Verschillende ministers en parlementsleden - zowel van de meerderheid als van de oppositie - hebben een engagementsverklaring voor de realisatie van de Limburgse Noord-Zuidverbinding ondertekend. Zo willen de partners het dossier een doorstart geven. Volgens de ondertekenaars is het project belangrijk voor een vlotter en veiliger verkeer, een betere ontsluiting van de regio en een versterkte leefbaarheid van de omgeving. Ook natuur, landschap, landbouw en extra economische kansen voor de regio worden naar voren geschoven.

Alle ondertekenende partijen steunen het proces 'complexe projecten', waarbij alle doelstellingen in één enkel traject worden geïntegreerd. Dat zou een geïntegreerde en haalbare oplossing moeten opleveren, waardoor de Noord-Zuidverbinding nog binnen afzienbare tijd gerealiseerd zou kunnen worden. Na de onderzoeksfase - waarin wordt gezocht naar een breed gedragen voorkeursalternatief - kunnen al snel de uitwerkings- en uitvoeringsfase volgen. Die fases worden telkens voorafgegaan door een openbaar onderzoek en bij elke fase wordt op burgerparticipatie ingezet.

De Vlaamse regering stelt Limburgs gouverneur Herman Reynders aan als procesbegeleider, die het proces verder moet faciliteren en aan een zo groot mogelijk maatschappelijk draagvlak moet werken. De Werkvennootschap, een organisatie die voor de Vlaamse overheid grote infrastructuur- en mobiliteitsdossiers aanpakt, zal het project voor haar rekening nemen, in samenwerking met het Departement Omgeving.

De ondertekenaars zijn Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken Ben Weyts, Vlaams minister van Omgeving Joke Schauvliege en de Vlaamse parlementsleden Lies Jans (N-VA), Jos Lantmeeters (N-VA), Lode Ceyssens (CD&V), Marino Keulen (Open Vld), Rob Beenders (sp.a) en Johan Danen (Groen).

Bron: Belga

Gerelateerde artikels



nieuws

[Het Waasland pioniert met eerste regionale voedselstrategie van Vlaanderen](#)

2 juni 2026



Opinie

[Fermettetaks? Het probleem is niet de boerderij, maar de landbouwgrond](#)

21 mei 2026



nieuws

[Elke dag bijna twee landbouwsites zonevremd vergund](#)

18 mei 2026



nieuws

[“Meer jonge boeren? Werk de absurditeiten in de regelgeving weg”](#)

13 mei 2026



nieuws

[Van 757 naar 226 hectare: Vlaamse bosaanplant kent stevige terugval](#)

12 mei 2026



nieuws

[Ventilusproject krijgt sensoren om elektromagnetische straling te controleren](#)

6 mei 2026



nieuws

[Amsterdam bant vleesreclame uit publieke ruimte](#)

5 mei 2026



nieuws

[West-Vlaamse Milieufederatie wil stop op zonevreemde uitbreidingen in landbouwgebied](#)

4 mei 2026



nieuws

[Sputvrige zones belemmeren bouw van tienduizenden woningen in Nederland](#)

4 mei 2026



nieuws

[Private grondeigenaars willen Vlaanderen helpen natuurdoelen halen, in ruil voor bestemmingswijzigingen](#)

29 april 2026



nieuws

[Vlaams Parlement buigt zich over subsidies Natuurpunt: valse concurrentie of onterechte schietschijf?](#)

29 april 2026



nieuws

[Brouns geeft groen licht voor Ventiluproject, lokale besturen gaan in beroep](#)

27 april 2026



nieuws

[Ierland moet natuurtoets koppelen aan mestderogatie: duizenden Ierse veehouders in zelfde schuitje als Vlaamse](#)

17 april 2026

VILT vzw

Bd Simon Bolivar 17
1000 Bruxelles
[Contacteer ons](#)

Contact

- M • info@vilt.be

Menu

- [Steun ons](#)
- [Partners](#)
- [Opinie](#)
- [Wegwijs in de sector](#)

Volg ons op:

- [screenreader.visit us on our facebook page: https://www.facebook.com/vilt.nieuws/](https://www.facebook.com/vilt.nieuws/)
- [screenreader.visit us on our linkedin page: https://www.linkedin.com/company/vilt-vzw/](https://www.linkedin.com/company/vilt-vzw/)
- [screenreader.visit us on our instagram page: https://www.instagram.com/vilt.nieuws](https://www.instagram.com/vilt.nieuws)
- [screenreader.visit us on our x page: https://x.com/vilt_nieuws](https://x.com/vilt_nieuws)
- [screenreader.visit us on our bluesky page: https://bsky.app/profile/viltnieuws.bsky.social](https://bsky.app/profile/viltnieuws.bsky.social)

- [Privacy policy](#)
- [Copyright](#)
- [Cookie Policy](#)

[Cookie instellingen aanpassen](#) [Webdesign by Who Owns The Zebra](#)