nieuws

“Doorbraak in het N8-dossier is nodig”

nieuws

Het lijkt er op dat de nieuwe Vlaamse regering eindelijk werk gaat maken van de verbinding Ieper-Veurne. Het dossier werd in elk geval meegenomen in het nieuw regeerakkoord. "Dit probleem sleept al te lang aan, we hebben een oplossing nodig voor het dossier rond de N8 ", reageerde Hilde Crevits, Vlaams minister van Werk en Landbouw. Verschillende West-Vlaamse burgemeesters die de verbinding langs hun gemeente zien passeren, reageren hoopvol. “Elke stap die wordt genomen in dit dossier is welkom", klinkt het.

8 OKTOBER 2019 – LAATST BIJGEWERKT OM 14 SEPTEMBER 2020 14:52

Lees meer over:
landbouw algemeen
ruimtelijke ordening



Het lijkt er op dat de nieuwe Vlaamse regering eindelijk werk gaat maken van de verbinding Ieper-Veurne. Het dossier werd in elk geval meegenomen in het nieuw regeerakkoord. "Dit probleem sleept al te lang aan, we hebben een oplossing nodig voor het dossier rond de N8 ", reageerde Hilde Crevits, Vlaams minister van Werk en Landbouw. Verschillende West-Vlaamse burgemeesters die de verbinding langs hun gemeente zien passeren, reageren hoopvol. “Elke stap die wordt genomen in dit dossier is welkom", klinkt het.

Het N8-dossier werd in het verleden met argusogen gevolgd door de landbouworganisaties. Naargelang het gekozen tracé dat Ieper en Veurne zou verbinden, ging er landbouwgrond verloren, werden akkers doormidden gesneden of werden er landelijke wegen afgesloten. Eind 2015 echter vernietigde de Raad van State de plannen voor omleidingen voor Hoogstade en de dorpen Elverdinge en Woesten. De jaren daarna werden verschillende ontwerpen uitgedacht, maar om uiteenlopende redenen werden die nooit gerealiseerd. Twee jaar geleden ondernamen het Agentschap Wegen en Verkeer en het Departement Mobiliteit en Openbare Werken stappen om het dossier weer op de rails te krijgen. Er werden twintig organisaties bij betrokken, van gemeentebesturen tot Unizo, Voka, Natuurpunt en bewonersplatformen. Maar tot nu toe is er nog niet veel gebeurd.

Daar zou verandering in kunnen komen: een doorbraak in het dossier zit nu verankerd in het nieuwe regeerakkoord. Over een voorkeurtracé staat in het akkoord niets te lezen. "Het feit dat er wordt gesproken over de verbinding Ieper-Veurne laat de mogelijkheid open dat er niet alleen aan de N8 kan gesleuteld worden, maar dat ook de weg naar andere mogelijkheden wordt opengelaten", reageert burgemeester Emmily Talpe (Open Ieper). "Hopelijk kan iedereen de politieke moed opbrengen om de violen gelijk te stemmen en beslissingen te nemen." Talpe is hoopvol, want de nieuwe minister voor Mobiliteit en Openbare Werken Lydia Peeters is een partijgenoot. "Dat maakt het voor ons iets makkelijker."

"Het dossier stond ook al in het vorig regeerakkoord", vertelt burgemeester Peter Roose (Veurne Plus). "Laat ons hopen dat de nieuwe minister meer kan doen dan zijn voorganger. Elk stap die wordt genomen in dit dossier is welkom." Voor het tracé tussen Veurne en Alveringem, dat buiten de beslissing van de Raad van State viel, zijn budgetten beschikbaar en zouden de werken in 2020-2021 kunnen starten. Ook burgemeester Stephan Mourisse (LVP) van Vleteren is hoopvol. "De plannen om de N8 tussen Vleteren en Woesten aan te pakken, zijn klaar, maar het was nog vijf jaar wachten op geld. Het goede nieuws is dat de nieuwe regering eerder geld zou kunnen vrijmaken. Het dossier moet worden aangepakt, zodat het nu eens gedaan is met discussies en ongevallen. Met twee West-Vlaamse ministers in de regering zou dat toch moeten lukken."

Bron: HLN / eigen verslaggeving

VILT vzw
Bd Simon Bolivar 17
1000 Bruxelles

Contact
M • info@vilt.be

Volg ons op:
screenreader.visit us on our facebook page: https://www.facebook.com/vilt.nieuws/
screenreader.visit us on our linkedin page: https://www.linkedin.com/company/vilt-vzw/
screenreader.visit us on our instagram page: https://www.instagram.com/vilt.nieuws
screenreader.visit us on our x page: https://x.com/vilt_nieuws
screenreader.visit us on our bluesky page: https://bsky.app/profile/viltnieuws.bsky.social

---

© 2026 VILT vzw, all rights reserved |
Privacy policy
Copyright
Cookie Policy
Cookie instellingen aanpassen

Crafted by Brigada