nieuws

Denemarken stelt strengere eisen aan veetransporten

nieuws

De flink groeiende Deense export van levende varkens en biggen naar buitenlandse verwerkers is fors op de helling komen te staan als gevolg van aangescherpte eisen voor veetransport. De welzijnseisen die vorige week werden ingevoerd door de overheid stuiten op verzet van de varkenshouderijsector, die meent dat er sprake is van een technische handelsbelemmering.

29 JULI 2005 – LAATST BIJGEWERKT OM 14 SEPTEMBER 2020 13:55

De flink groeiende Deense export van levende varkens en biggen naar buitenlandse verwerkers is fors op de tocht komen te staan als gevolg van aangescherpte eisen voor veetransport. De welzijnseisen die vorige week werden ingevoerd door de overheid, stuiten dan ook op verzet van de varkenshouderijsector, die meent dat er sprake is van een technische handelsbelemmering.

De nieuwe eisen inzake dierenwelzijn hebben tot gevolg dat de afzet van levende dieren aan slachthuizen in vooral Duitsland stokken in de wielen wordt gestoken, meent de boerenorganisatie Landsforeningen Danske Svineproducenter. "Het laatste restje concurrentie op de Deense markt verdwijnt. Danish Crown blijft als enige afnemer over", legt voorzitter Torben Poulsen uit. De vakbond noemt de maatregel onaanvaardbaar en zal deze daarom juridisch aanvechten.

De wijziging van de Deense verordening op het transport van vee zorgt ervoor dat de ruimte per dier in de wagens met 20 procent moet worden opgekrikt. Op langere transporten -van 8 uur en meer- krijgt elk varken een halve vierkante meter ruimte terwijl de hoogte tot het plafond minimaal 1,4 meter moet bedragen. Op kortere afstanden geldt een minimumnorm van 0,42 vierkante meter.

Justitieminister Lene Espersen beklemtoont dat de regels ook gelden voor veewagens die buiten Denemarken zijn geregistreerd, waardoor de mogelijkheid om de eisen te omzeilen effectief wordt ondervangen. Danske Svineproducenter is ervan overtuigd, dat de eisen voor de veetransportbedrijven zo zwaar zijn dat het exportverkeer in het

gunstigste geval sterk zal worden bemoeilijkt en in het ergste scenario stil zal komen te liggen.
Directe aanleiding voor deze soloactie van de Deense regering is een incident met een Deens veetransport naar Duitsland in de maand mei. Toen stierven bijna honderd varkens door hitte en plaatsgebrek op de vrachtwagen. In december jongstleden opende de Europese Commissie voor de lidstaten de mogelijkheid om solo te gaan bij de transportvoorwaarden. In Europa was Denemarken al langer vragende partij voor strengere normen.

Bron: Agrarisch Dagblad

VILT vzw
Bd Simon Bolivar 17
1000 Bruxelles

Contact
M • info@vilt.be

Volg ons op:
screenreader.visit us on our facebook page: https://www.facebook.com/vilt.nieuws/
screenreader.visit us on our linkedin page: https://www.linkedin.com/company/vilt-vzw/
screenreader.visit us on our instagram page: https://www.instagram.com/vilt.nieuws
screenreader.visit us on our x page: https://x.com/vilt_nieuws
screenreader.visit us on our bluesky page: https://bsky.app/profile/viltnieuws.bsky.social

---

© 2026 VILT vzw, all rights reserved |
Privacy policy
Copyright
Cookie Policy
Cookie instellingen aanpassen
Crafted by Brigada