nieuws

# De lusknoop maakt komaf met touwrestjes

nieuws

Alle landbouwers en loonwerkers die wel eens balen geperst hebben, herkennen het wel: rond het knoopapparaat verzamelt zich een nest van kleine touwrestjes - stukjes touw van twee tot vijf centimeter lang - die overblijven nadat het knoopapparaat een baal heeft afgeknoopt. Dit komt vooral voor bij grootpakpersen met dubbele knopers. Deze touwrestjes kunnen ofwel in het voeder voor de koeien ofwel ergens in het milieu terechtkomen. New Holland en Case IH willen daar van af, zo meldt het Nederlandse mechanisatieblad Trekker. “We ontwikkelden een nieuw knoopsysteem, de lusknoop. Die is steviger en voorkomt touwrestjes.”

26 SEPTEMBER 2019 – LAATST BIJGEWERKT OM 14 SEPTEMBER 2020 14:51

Lees meer over:
akkerbouw
technologie




Alle landbouwers en loonwerkers die wel eens balen geperst hebben, herkennen het wel: rond het knoopapparaat verzamelt zich een nest van kleine touwrestjes - stukjes touw van twee tot vijf centimeter lang - die overblijven nadat het knoopapparaat een baal heeft afgeknoopt. Dit komt vooral voor bij grootpakpersen met dubbele knopers. Deze touwrestjes kunnen ofwel in het voeder voor de koeien ofwel ergens in het milieu terechtkomen. New Holland en Case IH willen daar van af, zo meldt het Nederlandse mechanisatieblad Trekker. “We ontwikkelden een nieuw knoopsysteem, de lusknoop. Die is steviger en voorkomt touwrestjes.”
Waar ze ook van (en voor) zijn gemaakt, grote balen hebben één ding gemeen: ze moeten strak worden ingepakt voor efficiëntere verwerking en opslag. En daarvoor is veel en stevig touw nodig. Soms is dat touw gemaakt van natuurlijke vezels, andere touwen bestaan dan weer uit plastic. Vooral die laatste kunnen voor problemen zorgen als er resten in het voeder of op het land terechtkomen. “Volgens onze schattingen verdwijnt er per 10.000 geperste balen zo’n zes kilometer touw bij het afknopen”, klinkt het bij New Holland en Case IH. Beide fabrikanten willen afrekenen met deze touwrestjes met een verbeterd knoopsysteem. “In plaats van losse eindjes, komt er op diezelfde plaats een uitstekende lus in de knoop.”
Beide merken ontwikkelden dit systeem met knoopapparaat-leverancier Rasspe en patenteerden de techniek zodat andere fabrikanten deze lusknoop voorlopig niet kunnen aanbieden. “Alle grootpakpersen die vanaf september 2019 de fabriek uitrollen in het Belgische Zedelgem krijgen deze lusknooptechniek aan boord”, klinkt het nog.

**Bron:** Trekkermagazine.nl

**In samenwerking met:** Boerderij

**Beeld:** New Holland


## VILT vzw
Bd Simon Bolivar 17
1000 Bruxelles

## Contact
M • info@vilt.be


## Volg ons op:
screenreader.visit us on our facebook page: https://www.facebook.com/vilt.nieuws/
screenreader.visit us on our linkedin page: https://www.linkedin.com/company/vilt-vzw/
screenreader.visit us on our instagram page: https://www.instagram.com/vilt.nieuws
screenreader.visit us on our x page: https://x.com/vilt_nieuws
screenreader.visit us on our bluesky page: https://bsky.app/profile/viltnieuws.bsky.social

---


© 2026 VILT vzw, all rights reserved |
Privacy policy
Copyright
Cookie Policy
Cookie instellingen aanpassen


Crafted by Brigada