nieuws

"Crosscircuit mag landbouw niet schaden"

nieuws

De kogel is door de kerk. In niet mis te verstane bewoordingen kondigden vertegenwoordigers van de provincie Antwerpen woensdag tijdens een infoavond aan dat het Rooiveld in Voortkapel een permanent crosscircuit wordt. Burgemeester Van Hirtum benadrukte dat de uitbreiding de professionele landbouw niet mag schaden, de verkeersveiligheid moet garanderen en geen al te grote impact mag hebben op het landschap. "Deze voorwaarden moeten vastgelegd worden in de beheersovereenkomst", zei hij.

6 NOVEMBER 2008 – LAATST BIJGEWERKT OM 14 SEPTEMBER 2020 14:05

De kogel is door de kerk. In niet mis te verstane bewoordingen kondigden vertegenwoordigers van de provincie Antwerpen aan dat het Rooiveld in Voortkapel een permanent crosscircuit wordt. Enkel over de voorwaarden en modaliteiten moet er nog overlegd worden. "De provincie heeft het Rooiveld na een lange analyse als een van de drie Antwerpse circuits gekozen", aldus gedeputeerde Koen Helsen.

Driehonderd bewoners van Westerlo en omstreken kregen woensdag tijdens de infoavond te horen dat het Rooiveld in 2009 opnieuw dienst zal doen als permanent crossterrein nadat de vergunning negen jaar geleden door toenmalig minister Vera Dua was ingetrokken. De vertegenwoordigers van de provincie en burgemeester Guy Van Hirtum (CD&V) lieten wel verstaan dat de vergunning alleen kan behouden worden wanneer de uitbaters voldoen aan strenge voorwaarden die in de beheersovereenkomst moeten worden gegoten.

"De provincie heeft het Rooiveld na een lange analyse als een van de drie Antwerpse circuits gekozen. Dit betekent niet dat de uitbaters zomaar hun zin kunnen doen. Ze zullen moeten voldoen aan strenge voorwaarden", zei provinciaal gedeputeerde Koen Helsen (Open VLD). Deze mededeling deed de gemoederen in de zaal geen goed.

De infoavond dreigde, na sereen te zijn begonnen met de bestuurlijke presentaties, te ontvlammen toen een aantal voor- en tegenstanders van het circuit begonnen te kibbelen tijdens het vragenuurtje. Al snel ging de aandacht weer naar de reële

bezorgdheden van de bevolking, zoals de economische schade, geluidsoverlast, vervuiling en verkeersveiligheid.
Burgemeester Van Hirtum benadrukte dat de uitbreiding de professionele landbouw niet mag schaden, de verkeersveiligheid moet garanderen en geen al te grote impact mag hebben op het landschap. "Al deze voorwaarden zullen moeten vastgelegd worden in de beheersovereenkomst", zei hij nog.
De bewoners kregen van de provincie de garantie dat ze een keer per jaar uitgenodigd zullen worden voor overleg. De aanwezigen konden deze toezegging maar matig appreciëren en waren na afloop niet te spreken over de houding van de gemeente. "De gemeente heeft de hele tijd de plannen bij de provincie gepromoot. Het is een echte schande", zegt een verontwaardigde inwoner uit Voortkapel.
De bewoners en actiegroepen gaan de komende weken massaal bezwaarschriften tegen de uitbreiding indienen. "Het moet duidelijk zijn dat we niets hebben tegen het organiseren van een 4x4-wedstrijd, maar hetgeen momenteel op tafel ligt is echt onaanvaardbaar", zegt Ilse Aerts van actiegroep (P)rooiveld, lawaai der Kempen.(KS)

Bron: Het Nieuwsblad

VILT vzw
Bd Simon Bolivar 17
1000 Bruxelles

Contact
M • info@vilt.be

Volg ons op:
screenreader.visit us on our facebook page: https://www.facebook.com/vilt.nieuws/
screenreader.visit us on our linkedin page: https://www.linkedin.com/company/vilt-vzw/
screenreader.visit us on our instagram page: https://www.instagram.com/vilt.nieuws
screenreader.visit us on our x page: https://x.com/vilt_nieuws
screenreader.visit us on our bluesky page: https://bsky.app/profile/viltnieuws.bsky.social

© 2026 VILT vzw, all rights reserved |