nieuws

CRB houdt spoedvergadering over crisis in visserij

nieuws

De commissie Visserij van de Centrale Raad voor het Bedrijfsleven heeft een spoedvergadering gehouden naar aanleiding van de crisis in de sector. De commissie waarschuwt dat zonder dringende maatregelen "Europa het risico loopt dat het voor vis volledig zal aangewezen zijn op invoer uit andere continenten". Jean-Marie Dedecker pleit intussen voor extra fondsen voor energievriendelijke technieken, een stopzettingspremie, een fusie van de visveilingen en meer participatiemogelijkheden in de mosselkweek.

31 MEI 2008 – LAATST BIJGEWERKT OM 14 SEPTEMBER 2020 14:04

De commissie Visserij van de Centrale Raad voor het Bedrijfsleven(CRB) heeft een spoedvergadering gehouden naar aanleiding van de crisis in de visserij door de sterk gestegen olieprijzen en de lage prijs die voor versgevangen vis op de veilingen wordt betaald. De commissie waarschuwt dat "Europa het risico loopt dat het voor vis volledig zal aangewezen zijn op invoer uit andere continenten indien geen dringende maatregelen worden genomen om de crisis op te lossen".

"De vergadering vraagt dat zo spoedig mogelijk een stilligregeling wordt ingevoerd voor reders, vissers en veiligen. Dat niet alleen om biologische, maar ook om economische redenen", aldus de CRB. Bij een stilligregeling zouden onder meer de vissers een premie ontvangen wanneer ze niet uitvaren om te vissen. Volgens de commissie Visserij van de CBR zou er vanuit Europa meer steun moeten gegeven worden aan de sector. Ze dringt ook aan op spoedige en strenge maatregelen tegen illegale, ongerapporteerde en ongecontroleerde visserij.

Ook Jean-Marie Dedecker roert zich in het debat. Hij vraagt dat het Zeevissersfonds haar gelden beter aanwendt voor de vissers en dat de geldverkwisting door de Stichting Duurzame Visserij Ontwikkeling (SDVO) ophoudt. "Het Zeevissersfonds wordt gespijsd met patronale bijdragen. Er is nu een pot van 15 tot 20 miljoen euro. Een derde van dat geld wordt doorgegeven aan de SDVO. De organisatie steunt mosselprojecten, speelt taxibedrijf voor de vissers en sluit reders uit van deelname aan

het project van mosselkweek. Het is een staatsonderneming met verdoken commerciële belangen. Het geld zou beter gespendeerd worden voor de vissers door hen financieel te steunen als ze willen omschakelen naar andere visserijtechnieken". Jean-Marie Dedecker haalde ook bijzonder zwaar uit naar het project waarbij gratis vis gegeven wordt aan negen restaurants. "Het gaat om concurrentievervalsing voor horeca en visleveranciers", aldus Dedecker. Volgens Lijst Dedecker moet de boomkor- en bokkenvisserij vervangen worden door technieken die minder brandstof verbruiken zoals plankenvisserij, outrigging of snorrevaart. Grote schepen moeten ook een beëindigingspremie krijgen, reders moeten kunnen participeren in de mosselkweek en er moet één visveiling komen.(KS)

Bron: Belga

VILT vzw

Bd Simon Bolivar 17
1000 Bruxelles

Contact

M • info@vilt.be

Volg ons op:

screenreader.visit us on our facebook page: https://www.facebook.com/vilt.nieuws/
screenreader.visit us on our linkedin page: https://www.linkedin.com/company/vilt-vzw/
screenreader.visit us on our instagram page: https://www.instagram.com/vilt.nieuws
screenreader.visit us on our x page: https://x.com/vilt_nieuws
screenreader.visit us on our bluesky page: https://bsky.app/profile/viltnieuws.bsky.social

---

© 2026 VILT vzw, all rights reserved |
Privacy policy
Copyright