

Commissie geeft aanzet tot zorgzaam veetransport

nieuws

De Europese Commissie heeft maandag een voorstel goedgekeurd dat nieuwe regels invoert voor het langeafstandstransport van levend vee binnen de EU. In het voorstel zijn strengere normen opgenomen op het vlak van ventilatie-,temperatuur- en vochtigheidsregelingen voor transporten die langer dan acht uur onderweg zijn.

🕒 9 APRIL 2001 – LAATST BIJGEWERKT OM 14 SEPTEMBER 2020 13:51

De Europese Commissie heeft maandag een voorstel goedgekeurd dat nieuwe regels invoert voor het langeafstandstransport van levend vee binnen de EU. In het voorstel zijn strengere normen opgenomen op het vlak van ventilatie-, temperatuur- en vochtigheidsregelingen voor transporten die langer dan acht uur onderweg zijn. Zo zullen vrachtwagens moeten worden uitgerust met een alarmsysteem dat een signaal geeft wanneer de aanvaardbare limieten inzake temperatuur en vochtigheid voor het vee worden overschreden. Nieuwe vrachtwagens moeten begin volgend jaar al zo'n systeem aan boord hebben, oudere krijgen de tijd tot eind 2003.

De EU-landbouwministers en het Europees Parlement moeten het commissievoorstel wel nog goedkeuren voor het in werking kan treden.

Commissaris voor Gezondheid en Consumentenzaken David Byrne noemde het voorstel alvast een stap in de goede richting. "Veetransporten over lange afstand moeten eerder uitzondering dan regel zijn", aldus Byrne. "Maar als ze toch nodig zijn, moeten de omstandigheden van die aard zijn dat de dieren geen gevaar lopen of onnodig lijden", ging de eurocommissaris verder.

De Europese Commissie baseerde haar voorstel op raadgevingen van een wetenschappelijk comité dat onder meer verwees naar "warmtestress" als één van de belangrijkste gezondheids- en welzijnsproblemen bij vee gedurende lange transporten. De kosten die de nieuwe regels met zich meebrengen, worden geschat op 3 tot 5 procent van de totale kosten van een vrachtwagen. "Maar die kosten moeten worden afgewogen tegen de voordelen", zo meent de Europese Commissie. "Een betere

ventilatie vermindert het aantal sterfgevallen tijdens het transport en de dieren komen gezonder aan op hun plaats van bestemming", zo luidt het.

De laatste tijd wordt het transport van vee door Europa ook genoemd als één van de oorzaken voor de verspreiding van mond- en klauwzeer.

Bron: Belga

VILT vzw

Bd Simon Bolivar 17
1000 Bruxelles

Contact

M • info@vilt.be

Volg ons op:

 screenreader.visit us on our facebook page: <https://www.facebook.com/vilt.nieuws/>

 screenreader.visit us on our linkedin page: <https://www.linkedin.com/company/vilt-vzw/>

 screenreader.visit us on our instagram page: <https://www.instagram.com/vilt.nieuws>

 screenreader.visit us on our x page: https://x.com/vilt_nieuws

 screenreader.visit us on our bluesky page:
<https://bsky.app/profile/viltnieuwbsky.social>

© 2026 VILT vzw, all rights reserved |

[Privacy policy](#)

[Copyright](#)

[Cookie Policy](#)

[Cookie instellingen aanpassen](#)

Webdesign by Who Owns The Zebra