

Comeos noemt kilometerheffing aanslag op handel

nieuws

Comeos, de Belgische sectorfederatie voor handel en diensten, is niet te spreken over de plannen van de Vlaamse, Waalse en Brusselse regeringen om een kilometerheffing voor vrachtwagens in te voeren. De federatie noemt de taks een platte belastingverhoging die de handel miljoenen euro's zal kosten en totaal geen impact zal hebben op de mobiliteit. "Haast hallucinant", zo reageert Dominique Michel, CEO van Comeos, op de aangekondigde heffing. "Terwijl we wachten op de beloofde maatregelen die onze concurrentiepositie moeten versterken, krijgen we weer maar eens een extra belasting waar onze buurlanden aan ontsnappen."

16 FEBRUARI 2015 – LAATST BIJGEWERKT OM 14 SEPTEMBER 2020 14:29

Lees meer over:
distributie



Comeos, de Belgische sectorfederatie voor handel en diensten, is niet te spreken over de plannen van de Vlaamse, Waalse en Brusselse regeringen om een kilometerheffing voor vrachtwagens in te voeren. De federatie noemt de taks een platte belastingverhoging die de handel miljoenen euro's zal kosten en totaal geen impact zal hebben op de mobiliteit. "Haast hallucinant", zo reageert Dominique Michel, CEO van Comeos, op de aangekondigde heffing. "Terwijl we wachten op de beloofde maatregelen die onze concurrentiepositie moeten versterken, krijgen we weer maar eens een extra belasting waar onze buurlanden aan ontsnappen."

Wat werd aangekondigd als een intelligente kilometerheffing die de mobiliteitsknoop moest ontwarren, draait volgens Comeos uit op een belastingverhoging die de begroting van de gewesten moet doen kloppen. "Er moet voor vrachtvervoer boven de 3,5 ton worden betaald op quasi het hele wegennet. Voor handelaars is dit plan vijf keer duurder dan het huidige vignet. De voedingsector alleen al zal, voor heel België, jaarlijks rond de 18 miljoen euro betalen. Een rekening die weer naar de consument moet worden doorgeschoven, want de marges in de sector zijn al te klein", aldus Dominique Michel, CEO van Comeos.

"In de regeling zit ook geen compensatie voor wie zijn gedrag zou aanpassen en dus eventueel buiten de spits wil leveren. Alle studies tonen aan dat je voor zo'n gedragsverandering een heffing nodig hebt voor alle vervoersvormen, dus ook voor personenwagens. Dit is geen heffing om een gedragsverandering te stimuleren, maar een platte belastingverhoging", klinkt het. "Bovendien zijn we weer de enige in Europa die zo ver gaan", zegt Michel. "Duitsland werkt aan een minder uitgebreide kilometerheffing, in Frankrijk en Nederland zijn de plannen voor een kilometerheffing wijselijk opgeborgen. De handelaar ziet zijn concurrentiepositie met die buurlanden weer maar eens aangetast."

De federatie hekelt ook het feit dat de opbrengsten van de kilometerheffing niet in mobiliteit worden geïnvesteerd, maar dat ze gebruikt worden om de gaten in de begrotingen te dichten. "Tenslotte ontbreekt ook elk spoor van compensatie", zegt Michel. "De

investerings die de sector al deed in stil, milieuvriendelijk transport, de mogelijkheden om 's nachts te leveren, enz. worden niet meegenomen in het verhaal. Meer nog, we riskeren een averechts effect te krijgen, wanneer voor het transport de goedkoopste oplossing wordt gezocht: kleinere vrachtwagens over sluiptwegen, in volle spits, zullen de verkeersveiligheid zeker niet doen toenemen.”

De Brusselse en Waalse regering gaven donderdag groen licht voor hun voorontwerp van ordonnantie/decreet over de invoering van de kilometerheffing voor vrachtwagens vanaf 2016. De Vlaamse regering deed dit vrijdag.

Bron: eigen verslaggeving / Belga

VILT vzw

Bd Simon Bolivar 17
1000 Bruxelles

Contact


M • info@vilt.be


Volg ons op:

 screenreader.visit us on our facebook page: <https://www.facebook.com/vilt.nieuws/>

 screenreader.visit us on our linkedin page: <https://www.linkedin.com/company/vilt-vzw/>

 screenreader.visit us on our instagram page: <https://www.instagram.com/vilt.nieuws>

 screenreader.visit us on our x page: https://x.com/vilt_nieuws

 screenreader.visit us on our bluesky page: <https://bsky.app/profile/viltnieuws.bsky.social>

© 2026 VILT vzw, all rights reserved |

[Privacy policy](#)

[Copyright](#)

[Cookie Policy](#)

[Cookie instellingen aanpassen](#)

Webdesign by Who Owns The Zebra