nieuws

CO2-uitstoot in Vlaanderen lager dan in 1990

nieuws

De uitstoot van broeikasgassen in Vlaanderen daalde in 2007 voor het eerst onder het niveau van de Kyoto-doelstellingen. Dat blijkt uit cijfers die Vlaams minister van Leefmilieu Hilde Crevits (CD&V) woensdag meedeelde. De uitstoot lag vorig jaar zeven procent lager dan in het referentiejaar 1990. Het is het vierde jaar op rij dat er een daling werd opgetekend. "In sommige sectoren kunnen en moeten we nog beter doen, met uitzicht op 2020. De grootste uitdagingen zijn weggelegd voor de sectoren mobiliteit en gebouwen", aldus Crevits.

17 DECEMBER 2008 – LAATST BIJGEWERKT OM 14 SEPTEMBER 2020 14:06

De uitstoot van broeikasgassen in Vlaanderen daalde in 2007 voor het eerst onder het niveau van de doelstellingen van Kyoto. Dat blijkt uit cijfers die Vlaams minister van Leefmilieu Hilde Crevits (CD&V) woensdag meedeelde. De uitstoot lag vorig jaar zeven procent lager dan in het referentiejaar 1990. Het is het vierde jaar op rij dat er een daling is opgetekend.

Om de Kyoto-doelstelling te halen moet Vlaanderen in de periode van 2008 tot 2012 5,2 procent minder broeikasgassen uitstoten dan in het referentiejaar 1990. De broeikasgasemissies zijn in 2007 gedaald tot 93 procent van de emissies in 1990. Daarmee zet de dalende trend die sinds 2004 in Vlaanderen gestart was, zich verder. Bovendien viel de daling samen met een relatief sterke economische groei van 2,4 procent in Vlaanderen. Samen met de cijfers van de voorbije jaren wijst dit op een duidelijke ontkoppeling van beide, zegt minister Crevits.

De daling van de CO2-emissies in 2006 en 2007 is voornamelijk het gevolg van de verdere daling van de emissies door de industrie en de huishoudens. De uitstoot van huishoudens daalde dankzij minder energieverbruik en energiebesparende inspanningen voor het eerst terug tot op het niveau van 1990. Bij de industrie zorgen onder meer inspanningen in de chemische sector en omschakelingen in de energiesector voor gunstige cijfers.

De cijfers voor de transportsector stabiliseren, maar zouden door de vernieuwing van het wagenpark moeten afnemen. "Het is nu vooral belangrijk dat we de geleverde inspanningen de volgende jaren doortrekken. In sommige sectoren kunnen en moeten we nog beter doen, met uitzicht op 2020. De grootste uitdagingen zijn de sectoren mobiliteit en gebouwen", zegt minister Crevits.

Bron: Belga

VILT vzw

Bd Simon Bolivar 17
1000 Bruxelles

Contact

M • info@vilt.be

Volg ons op:

screenreader.visit us on our facebook page: https://www.facebook.com/vilt.nieuws/
screenreader.visit us on our linkedin page: https://www.linkedin.com/company/vilt-vzw/
screenreader.visit us on our instagram page: https://www.instagram.com/vilt.nieuws
screenreader.visit us on our x page: https://x.com/vilt_nieuws
screenreader.visit us on our bluesky page: https://bsky.app/profile/viltnieuws.bsky.social

---

© 2026 VILT vzw, all rights reserved |
Privacy policy
Copyright
Cookie Policy
Cookie instellingen aanpassen

Crafted by Brigada