

Cd&v wil rijbewijs G zonder examen voor tractorbestuurders ouder dan 43 jaar

nieuws

Een grote groep Belgische bestuurders van landbouwvoertuigen dreigt vanaf 1 januari 2026 niet langer over Nederlandse wegen te mogen rijden. Belgische bestuurders van landbouwvoertuigen zullen dan verplicht een G-rijbewijs moeten hebben. Boerenbond en ABS pleiten om hen dit rijbewijs aan te bieden zonder test. Ook cd&v-parlementslid Mien Van Olmen schaaft zich nu achter dit idee en richt zich hiervoor tot de Vlaamse en federale ministers voor Mobiliteit.

13 OKTOBER 2025

Ruben De Keyzer

Lees meer over:

tractor

administratieve rompslomp



De nieuwe regeling is relevant voor bestuurders die geboren zijn vóór 1 oktober 1982 en wel een Belgisch rijbewijs categorie B hebben maar geen categorie G. In België volstaat het voor tractorbestuurders jonger dan 43 jaar om een rijbewijs B te hebben, en in Nederland voorlopig ook. Maar vanaf 1 januari doen onze noorderburen deze gunstregeling op de schop. Vanaf dan moeten alle bestuurders van landbouwvoertuigen daar een geldig rijbewijs kunnen voorleggen, ongeacht hun leeftijd.

“Volgens landbouworganisaties gaat het om zo’n 1.500 bestuurders,” zegt Vlaams parlementslid Mien Van Olmen (cd&v). “Het is een diverse groep van landbouwers, loonwerkers, hun personeelsleden en occasionele helpers, hobbylandbouwers, paardenhouders, enzovoort. Langs onze langgerekte grens met Nederland steken zij die grens geregeld over om akkers of weilanden op Nederlands grondgebied te bereiken of om kilometers omrijden te vermijden.”

In België worden rijbewijzen door de federale overheid uitgereikt, maar het organiseren van rijexamens is sinds de zesde staatshervorming een gewestelijke bevoegdheid. Daarom wil Van Olmen Vlaams minister voor Mobiliteit Annick De Ridder (N-VA) hierover bevragen. De federale minister voor Mobiliteit Jean-Luc Crucke (Les Engagés), heeft in een brief alvast aan De Ridder gevraagd om de G-rijexamens prioritair te laten organiseren door de examencentra of om een vereenvoudigde procedure in te voeren.

"Administratieve vereenvoudiging"

Van Olmen vraagt zich echter af of onze examencentra over voldoende capaciteit beschikken om alle betrokkenen nog voor 1 januari een G-rijexamen te laten afleggen. Ze wil ook weten hoe zulke vereenvoudigde procedure er zal uitzien. “Maar de hoofdvraag is voor mij of Vlaanderen dit wel moet oplossen; eigenlijk kan dat perfect op federaal niveau gebeuren”, zegt Van Olmen.

Daarom stelt de cd&v-politica voor om op federaal niveau alle bestuurders van landbouwvoertuigen geboren voor 1 oktober 1982 automatisch een rijbewijs G te overhandigen, zolang ze al in het bezit zijn van een rijbewijs categorie B. "Het gaat immers om chauffeurs die zonder problemen in België de weg op mogen met hun tractor en die al tientallen jaren rijervaring hebben", zegt ze.

"We hebben de mond vol over administratieve vereenvoudiging en overbodige regelgeving. Hier kan de overheid zelf een probleem van honderden burgers oplossen zonder dat het hen veel geld kost," besluit Van Olmen.

De vraag om uitleg van Vlaams volksvertegenwoordiger Mien Van Olmen aan minister voor Mobiliteit, Openbare Werken, Havens en Sport komt volgende week donderdag aan bod in de Commissie voor Mobiliteit en Openbare Werken.

Boerenorganisatie ABS hoopt op een snelle oplossing. "Het Algemeen Boerensyndicaat heeft actief bemiddeld tussen de Belgische en Nederlandse verantwoordelijke beleids mensen om in eerste instantie een overgangperiode te bekomen die België moet toelaten om een definitieve oplossing te bekomen. Dat Nederland in een politieke crisis zit met nakende verkiezingen is geen hulp", zegt woordvoerder Mark Wulfrancke. "De enige oplossing hier is om wie het nodig heeft, dus niet enkel landbouwers, maar ook occasionele chauffeurs, alsnog de voertuigcategorie G op het rijbewijs bij te zetten. De verkeersveiligheid in België wordt hier niet door beïnvloed. Op de Belgische wegen blijven de oude regels immers van kracht."



Uitgelicht

Tractor op in Nederland? Straks alleen met G-rijbewijs de grens over

nieuws

Vanaf 1 januari 2026 veranderen de regels voor het rijden met een tractor in Nederland. Belgische bestuurders van landbouwvoertuigen zullen dan verplicht een G-rijbewijs moeten...

🕒 4 JULI 2025

[Lees meer](#)

Bron: Eigen berichtgeving

VILT vzw

Bd Simon Bolivar 17
1000 Bruxelles

Contact

M • info@vilt.be

Volg ons op:

screenreader.visit us on our facebook page: <https://www.facebook.com/vilt.nieuws/>

screenreader.visit us on our linkedin page: <https://www.linkedin.com/company/vilt-vzw/>

screenreader.visit us on our instagram page: <https://www.instagram.com/vilt.nieuws>

screenreader.visit us on our x page: https://x.com/vilt_nieuws

screenreader.visit us on our bluesky page: <https://bsky.app/profile/viltmieuws.bsky.social>

© 2026 VILT vzw, all rights reserved |

[Privacy policy](#)

[Copyright](#)

[Cookie Policy](#)

[Cookie instellingen aanpassen](#)

Webdesign by Who Owns The Zebra